Број: 06-144/2022
Дана: 02.03.2023.
П Е Ћ И Н Ц И

ЗАПИСНИК
СА САСТАНКА
ПРИВРЕДНОГ САВЕТА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ,
одржаног 02.03.2023. године са почетком у 12 часова

Састанку присуствују Синиша Ђокић председник општине Пећинци, Зоран Војкић заменик председника општине Пећинци, Драгана Крстић, начелник Општинске управе општине Пећинци, Радивој Милошевић, Координатор за ЛЕР, и представници локалне пословне заједнице: Предраг Јанев – Tehnogama, Драган Гавриловић – SIKA, Драган Јанков – SILBO, Драган Стаменковић – Optix d.o.o., Винарија Стаменковић, Дејан Гавриловић-Kleemann Liftovi, Снежана Јеловац-PERI oplate, Загорка Микић- JUB doo.

Записник је водила Снежана Бајаловић.

Председник општине Пећинци Синиша Ђокић у уводној речи поздравио је присутне чланове Привредног савета општине Пећинци, и захвалио сам се на учешћу и прихватању иницијативе локалног руководства да се сви изазови и проблеми решавају заједно уз блиску сарадњу и координацију Јединице локалне самоуправе и локалне пословне заједнице.

За дневни ред Председник општине Пећинци Синиша Ђокић предложио је следеће тачке:

1. Усвајање записника са претходне седнице Привредног савета
2. План Буџета, Одлука о измени и допуни Одлуке о буџету општине Пећинци за 2023. годину и План капиталних инвестиција
3. Разматрање општинских мера подстицаја привреди/пољопривреди и запошљавању
4. Административне и комуналне таксе и накнаде
5. Урбанистички планови који се односе на пословне/индустријске зоне
6. Цене и квалитет комуналних услуга
7. Информација о резултатима спровођења анкете пословне заједнице
8. Питања и предлози

Председник општине је ставио дневни ред седнице Привредног на гласање и дневни ред је једногласно усвојен.

Затим се прешло на прву тачку дневног реда која се односила на Усвајање записника са претходно одржане седнице Привредног савета.

Тачка 1.

Усвајање записника са претходне седнице Привредног савета општине Пећинци

Синиша Ђокић Председник општине Пећинци је питао присутне чланове Савета имају ли примедбе на записник са претходне седнице Привредног савета који им је достављен у међувремену. Како примедби није било, предложени записник са претходне седнице једногласно је усвојен.

Тачка 2.

План Буџета, Одлука о измени и допуни Одлуке о буџету општине Пећинци за 2023. годину и План капиталних инвестиција

Председник општине поздравио је присутне чланове Савета и дао је реч заменику Председника општине г. Војкићу да образложи тачку дневног реда која се односи на предложени ребаланс буџета.

Г. Војкић је пренео информацију представницима локалне пословне заједнице да је измена и допуна одлуке о буџету за 2023.годину урађена пре свега због формирања позиције за смањење јавног дуга у износу од 50.милиона динара, која се огледа у превременој отплати дела кредита која општина има према банци Поштанској штедионици.

Такође, социјална компонента буџета није занемарена јер су повећана средства за канцеларију за смањење сиромаштва у износу од 20.милиона динара. Увећане си и позиције сталних трошкова на разделу општинске управе као резултат економске кризе и раста цене енергената. Повећане су и дотације невладином сектору и спорту.

Ове позиције тангирају најосетљивији део буџета и у складу су са смањењем укупне задужености општине која је драстично смањена регулисањем дуга према ЕПС-у, Водама Војводине и дуга према Банци. Овим се ликвидност и солветност буџета општине дижу на виши ниво и омогућава стабилност јавних финансија општине Пећинци.

Г. Војкић је подвукао да из претходног периода имамо обавезу да се 50 % средстава од продаје земљишта у складу са скупштинском одлуком користи за враћање кредита који је у овом тренутку око 190 милиона динара. Око 350 милиона динара је предвиђено буџетом за инвестиције. Поред тога Председник општине ће рећи више о пројектима који имају екстерно финанисирање од стране Републике Србије и Аутономне покрајине Војводине, које нису планиране локалним буџетом јер су то јавне набавке које спроводе и финансирају напред поменути органи централне и регионалне власти. Општина Пећинци суфинансира инфраструктурне пројекте делом и својим средствима и тај предвиђени износ је око 300 милиона динара.

Председник општине је кратко још једном изложио шта је планирано од капиталних пројеката на територији општине Пећинци о чему је већ било речи на претходним седницама Привредног савета и нагласио да локалне привреднике највише занимају инвестиције у Радним зонама општине. Планирано је проширење главне саобраћајнице у Радној зони Север у Шимановцима као и проширење, семафоризација раскрснице у Шимановцима.

Представник компаније Силбо питао је који се пут конкретно проширује? Начелница ОУ и Председник су одговорили да је планирано проширење саобраћајнице у индустријској зони, а не ка насељеном месту. Тај пут је иначе раније проширен и асфалтиран.

Председник је такође рекао да се једно од ранијих решења које је било предлагано односило на изградњу кружног тока, али се од тога одустало јер због затеченог стања у габариту јавних површина није било могуће изградити кружни ток на том месту. У непосредној близини локације предвиђене за кружни ток изграђене су стамбене куће, пумпа, ПФИ Студио. Рађене су разне студије које су омогућиле предложено решење Путева Србије.

По том решењу предложено је проширење и семафоризација постојеће раскрснице, за сада. Представници компаније Клееманн И Силбо су напоменули да је највећа гужва, саобраћајни чеп на путу приликом повратка кући, и да је потребно повећати саобраћајну пропусност постојећег пута и раскрснице.

Заменик председника општине г. Зоран Војкић се укључио у дискусију, и подсетио Председника да је представник компаније Клееманн Лифтови г. Дејан Гавриловић питао за пут Прхово Шимановци. То је регинални пут II Б реда како га они зову,у надлежности је Путева Србије, а не у надлежности јединице локалне самоуправе. Оно што ми као локална самоуправа радимо је да сваке године Месна заједница Прхово и Месна заједница Шимановци упућују дописе Путевима Србија да ревитализацију овог пута убаце у План рада. Пише се да има доста

мрежних пукотина и да је пут последњи пут реконструисан 1995 године. Путеви Србије су пре месец дана радили анализу, поставили су мерач густине саобраћаја на улазу у Шимановце, проходност возила и забележена је цифра од 8000 возила дневно.

Представник компаније Клееманн Дејан Гавриловић је нагласио да би број возила био још већи да је мерач постављен на улазу у Шимановце, јер ту је главни приступ Радној зони.

Г. Војкић је поменуо да су раније постојала обећања надлежног Министарства да ће ревитализација поменутог путног правца Прхово-Шимановци бити убачена у План Путева Србије, али се нажалост то до сада није реализовало. Локална самоуправа и даље инсистира у свим разговорима са надлежним институцијама на решавању овог проблема.

Председник Ђокић је нагласио да је постојао проблем локалне путне мреже у другом делу општине који гравитира ка насељу Ашања јер је вршена експлоатација песка за изградњу ауто пута Милош Велики. Камиони са великим теретом су доста оштетили локалне путеве у том делу општине. Тренутно се експлоатише песак из Ашање и односи за потребе изградње "Фрушкогорског коридора". Проблеми су срећом решени јер је ревитализован путни правац Деч-Прека калдрма-Ашања. Пут је сад ревитализован, па поједини несавесни грађани возе великом брзином на том путном правцу и на тај начин угрожавају безбедност учесника у саобраћају. Имамо обећање надлежних да ће и овај пут бити санирaн и враћен у првобитно стање након завршетка изградње тзв. "Фрушкогорског коридора". Путеви који су рађени некад нису били предвиђени за постојећи обим и тежину камионског саобраћаја.

Заменик Војкић је поменуо да има честе контакте са надлежнима из Путева Србије где их подсећа на важност одржавања регионалног пута у задовољавајућем стању, превасходно са становишта крпљења постојећих рупа како грађани не би имали проблем са оштећењем возила. Савет је да и даље инсистирамо на потреби комплетне ревитализације, али сва је прилика да ће комплетна и свеобухватна санација пута бити могућа, тек након завршетка изградње више пута поменутог "Фрушкогорског коридора". Није извесно да ће то бити могуће раније ове године, без обзира што пут има добру, чврсту подлогу.

Председник је такође поменуо као значајну вест, реализацију великог инфраструктурног пројекта гасификације свих насеља општине Пећинци, пошто је до сада гасификован само део општине укључујући и Радну зону Шимановци. План је да у првом делу године буде покривена цела територије општине гасно-дистрибутивном мрежом, и да свако домаћинство добије могућност коришћења гаса као еколошки прихватљивог енергента.

Комплетно је изграђен вртић у Шимановцима, а током ове године планирани су радови на доградњи објекта Предшколске установе у Пећинцима и Обрежу.План је да се у наредних годину и по дана заврше сви радови на доградњи, санацији свих објеката локалних школа и вртића.

Г. Војкић је одговорио представнику фирме Клееманн Лифтови Дејану Гавриловићу да је планирана реализација пројекта изградње локалног пута Шимановци-Голубинци у 2023 и 2024-ој години у две фазе, до надвожњака који прелази ауто пут Е70 и који се налази у делу радне зоне "Север" Шимановци. Овај пут ће омогућити много краћу везу између општина Пећинци и Стара Пазова, што ће позитивно утицати на мобилност радне снаге која тренутно долази на посао у РЗ Шимановци из суседне општине. Идеја је да се уз реализацију пројекта локалног пута изгради недостајући део индустријске саобраћајнице у дужини од 800 м паралелно са ауто путем Е 70, од надвожњака до локације "KLP" и тиме би се добила краћа веза за улазак у Радну зону. ЛЕР координатор је показао присутним члановима Привредног савета трасу будуће саобраћајнице.

Изградња локалног пута Голубинци-Шимановци омогућила би скраћење досадашњег пута доласка на посао са 30км на 7-10км што би значајно скратило време доласка на исти, као и ниже трошкове транспорта.

Тачка 3.

Разматрање општинских мера подстицаја привреди/пољопривреди и запошљавању

Председник општине је подсетио присутне да је ова тачка дневног реда разматрана на једној од претходних седница Привредног савета где је пренета информација о видовима подршке кроз реализацију програма Енергетске ефикасности, затим подршке пољопривредницима приликом аплицирања за субвенције које су им на располагању и реализације повољних кредита, као организације Сајма запошљавање који је увек до сада био посећен и где смо имали подршку компанија које су учествовале на Сајму до сада уз иницијативу да се та манифестација настави.

Г. Предраг Јанев представник фирме Техногама се јавио за реч и нагласио да апсолутно подржава ту идеју и да ће његова компанија учествовати на наредном Сајму запошљавања који је планиран за пролеће текуће године.

Тачка 4.

Административне и комуналне таксе и накнаде

Председник општине је дао реч начелници општинске управе Драгани Крстић која је поменула да је на једној од претходних седница савета пренела детаљнију информацију о томе, рекавши да општина Пећинци настоји да заиста претерано не оптерећује привредне субјекте овим дажбинама и наметима. Поново је апострофирала могућност остварења 30% попуста приликом једнократне уплате доприноса за уређење грађевинског земљишта и да највећи део инвеститора користи ту могућност. Такође је позвала присутне представнике пословне заједнице да

слободно покажу иницијативу и узму активно учешће код дефинисања будућих такси и накнада.

Представник компаније ЈУБ је нагласила да административне процедуре не представљају превелико оптерећење, али да би за квалитетно планирање пословања било веома значајно и корисно да се до септембра текуће године знају сви трошкови који се очекују у наредној години. Представник Клееманн Лифтова је нагласио да је веома важно најавити увођење појединих такси, комуницирати са привредним субјектима евентуалне неочекиване трошкове благовремено. Било је речи о да се додатно ради на дигитализацији и потпуној операционализацији е-шалтера како би се олакшало пословање у складу са модерним тенденцијама у фунционисању локалне администрације.

Тачка 5.

Урбанистички планови који се односе на пословне/индустријске зоне

Начелница ОУ Пећинци је нагласила општина Пећинци интензивно ради на припреми потребне планско техничке документације. Тренутно смо у фази решавања Плана кроз ПГР Шимановци и проширења путног појаса у том делу, па ћемо тек након тога кренути у детаљнију разраду могућности за проширење пута у Радној зони, и израду техничке документације где ће стручњаци из области саобраћаја рећи шта је могуће урадити. У овом тренутку то још увек не знамо.
Начелница Крстић је нагласила да је кружни ток на улазу у Радну зону Шимановци дефинитивно опција која више није у игри. Путеви Србије су дефинисали да то није могуће, вероватно због малог простора за изградњу кружног тока одговарајуће величине, близине ауто пута и сл. Имају они неке своје параметре и правила. Проблем је што нема довољно простора за проходност шлепера на планираном кружном току. Драган Јанков директор компаније СИЛБО је рекао да би било добро да се изгради још једна петља, као директан приступ са ауто пута радној зони. Начелница ОУ Пећинци је поменула да је било размишљања и на ту тему, али да је као најбрже решење да се реши проблем постојећег загушења саобраћаја проширење постојеће раскрснице, семафоризација и изградња нових трака за скретање.
Председник је позвао присутне чланове савета да се слободно укључе у дискусију, и да је идеја да локална самоуправа чује мишљење пословне заједнице о актуелним проблемима.
Начелница ОУ Пећинци је поменула да је урађен велики део документације потребан за санацију локалних путева и улица, а Председник је рекао да је план да се санира 10 улица у 5-6 насељених места које су у лошијем стању.
Оно што покушавамо да урадимо је да имамо готове и спремне пројекте, односно значајна средства су уложена у израду пројектно-техничке документације што се тиче канализације, путева, објеката у јавном власништву. Кључ је да имамо готове пројекте, па кад се појаве

средства да можемо да аплицирамо за њих, нагласила је начелница Крстић. Прошле године је значајан део буџета био опредељен управо за израду пројектно-техничке документације, потребних анализа што изускује доста времена и ресурса јединице локалне самоуправе. Рецимо анализа за бунаре која је припремана трајала је скоро три године.

Тачка 6.

Цене и квалитет комуналних услуга

Представници локалне пословне заједнице су истакли да притисак у хидрантској мрежи није довољан за противпожарни хидрантски систем, и да вода из водоводне мреже није погодна за пиће без обзира што постоји изграђена Фабрика за прераду воде. То је због гога што нису замењене старе азбестне цеви и што још увек систем водоснабдевања није затворен круг повезан са фабриком воде. Замерка је и што нема локалне службе која би се бавила облашћу рециклаже (картон, папир, пластика,...) па је потребно ангажовати фирме из Београда да долазе у Шимановце и одвозе материјал за рециклажу, што ствара додатне трошкове. Закључак присутних је да увек има места унапређењу квалитета комуналних услуга, како би и цена одговарала квалитету пружене услуге.

Тачка 7.

Информација о резултатима спровођења анкете локалне пословне заједнице

Председник општине Пећинци је дао реч ЛЕР координатору Радивоју Милошевићу како би информисао присутне о поменутој тачки дневног реда. Радивој Милошевић је поздравио учеснике састанка, представнике локалне пословне заједнице и пренео им информацију да је КЛЕР општине Пећинци у претходном периоду анкетирао компаније које послују у нашој локалној заједници. Циљ анкете је био да се добију повратне информације директно од локалних привредника о условима пословања на локалном нивоу и шта је то што јединица локалне самоуправе може да уради у наступајућем периоду како би те услове унапредила. ЛЕР координатор се захвалио члановима Савета који су одговорили на анкету попуњавањем упитника за привреду и предложио да заједно прођу кроз неколико прослеђених упитника.

Пошто је на седници Савета присутан генерални директор СИКА Србија д.о.о. г. Драган Гавриловић ЛЕР координатор је предложио да прођемо кроз одговоре који су стигли из компаније СИКА.

СИКА Србија д.о.о. је велико правно лице које има више од 100 запослених. Реч је о инвестицији која долази из Швајцарске. Директор СИКА је одговорио да одржава периодичне контакте са локалним руководством и да долази на састанке на које је позван. Тржиште радне снаге тренутно задовољава потребе њихове фирме за новим запошљавањем, али није задовољан пружањем услуге одвођења отпадних вода, канализације пошто и до данас није изграђен прикључак на мрежу. Председник општине се укључио у дискусију и рекао да су о тој теми разговарали на претходним састанцима Савета и да је обећање локалног руководства да ће се кренути у решавање поменутог проблема, кроз препројектовање постојећег пројекта, како би се омогућио прикључак на најближу тачку где постоји изграђена канализација код фирме "Phoenix-Pharma". Поменут је и проблем изградње главног пута у складу са Детаљним урбанистичким планом. Пут тренутно одржава компанија СИКА на граници минимално потребних услова, и има додатне трошкове у вези са тим. Такође је наглашено да Јавни превоз не постоји и да је потребно урадити више по том питању у сарадњи са Београдом или са неким другим. Начелница Крстић је одговорила да је општина Пећинци у ранијем периоду радила студије о регулисању Јавног превоза на територији општине, да смо свесни тог проблема и да постоји идеја о реализацији ЈПП-а са заинтересованим партнерима како би се тај проблем реши. Локални превозник нема капацитет да пружи комплетну услугу превоза за све запослене у Радној зони. На таксе немају примедбе осим еколошке, за коју сматрају да је висока. На крају дир. Гавриловић се захвалио локалном руководству на интересовању за проблеме локалних привредника уз наду да ћемо их заједно, корак по корак решити.

ЛЕР координатор је затим прешао на анализу следећег упитника који је стигао из предузећа Клееманн лифтови. Присутан представник предузећа Клееманн Дејан Гавриловић, члан Савета је нагласио да њихова фирма има 125 запослених, одржава контакте са локалним руководством директно, учешћем у Привредном савету, раније радним групама за израду Плана развоја. Тржиште радне снаге тренутно не задовољава потребе фирме, посебно у специфичним занимањима заваривача, бравара, електричара, оператерима на ЦНЦ машинама. Што се тиче комуналних услуга одговор је да увек има места унапређењу. Локална путна мрежа је незадовољавајућа за тренутни обим саобраћаја, квалитет локалног пута Прхово-Шимановци такође, као и део пута у радној зони који води ка седишту фирме. Јавни превоз није решен на задовољавајући начин, па фирме троше додатна средства на организацију превоза радника до посла. Наглашено је да је потребно најавити увођење додатних такси, и комуницирати нове евентуалне трошкове благовремено. Задовољни су процедурама исходовања дозвола, информацијама о доступним локацијама за инвестиције, као и сарадњом са ЈЛС и КЛЕР-ом.

Тачка 8.

Питања и предлози

Представник фирме OPTIX doo. Професор Драгомир Стаменковић поставио је питање кад је планиран завршетак радова на изградњи канализационе мреже у Попинцима.

Председник општине је одговорио да је у складу са потписаним Уговором планиран завршетак радова у 2024 години, међутим по информацији добијеној од извођача радова због благе зиме и несметаног одвијања радова у том периоду постоји могућност да радови буду завршени до краја текућу, 2023 године. Г. Стаменковић је кратко питао да ли повезивање на постојећу мрежу иде испод ауто пута Е 70, на шта је Председник општине дао потврдан одговор и додао да ће се будуће изграђена канализациона мрежа повезати на Пречистач који је оперативан и изграђен у атару насеља Пећинци.

Представник компаније Клееманн лифтови Дејан Гавриловић поставио је питање у вези са извођачем радова на изградњи канализације у насељу Прхово и обавезе враћања градилишта у првобитно стање, пошто је утисак да су прилично "деструктивни".

Председник општине је одговорио да то делује тако посебно због периода године у ком се изводе радови, па има више блата. Тај проблем је био присутан и приликом изградње водоводне мреже у насељу Огар, али је нагласио да извођач радова има обавезу у складу са потписаним Уговором да све врати у првобитно стање.

Г-дин Гавриловић је рекао да делује да је све уништено пут, ивичњаци, ћуприје у насељу Прхово и чак понудио да пошаље фотографије, пошто стицајем околности његова мајка живи у том насељу и често је тамо. Председник је поново нагласио да је обавеза извођача радова на изградњи канализационе мреже да све врати онако као што је било пре радова. Постоји надзор који прати извођење радова ког је ангажовала општина Пећинци и они неће дозволити било какво одступање од дефинисаних стандарда. Упитао је да ли је у међувремену фирма која изводи радове односила вишак земљишта, и г.Гавриловић је дао потврдан одговор. Председник је такође поменуо да су радови на изградњи мреже требало да се прекину током Јануара и Фебруара месеца, али су због повољних временских услова и благе зиме обављани у континуитету. Идеја је да се што више уради и у овом периоду како би радови што пре били завршени.

У дискусију се укључио директор фирме Техногама г.Предраг Јанев и рекао да жели да подржи колегу из Клееманн-а, пошто су и они у непосредној близини њихове фирме имали радове на санацији и ревитализацију пута. Похвалио је фирму која је изводила радове рекавши да су све лепо поравнали на крају, посули ризлу са стране и све обавили како треба. То је стварно јако важно. Рекао је где год да се оде у иностранство Немачка, Аустрија све изгледа срећено, путеви,

травњаци. Није важно само да се има пут, већ да и све остало изгледа лепо. Навео је пример да чак и кад купујемо полован ауто, очекујемо да он буде чист, а не прљав и наравно исправан. Позива да локално руководство које има полуге власти скрене пажњу извођачима да је потребно да све заврше у складу са прописима. Не тражи то додатну инвестицију, већ културу у извођењу радова. Осим што би требало да буде функционално, требало би да буде и пристојно. Председник је апострофирао да тако мора бити, и тражио мало стрпљења да прођу зимски услови рада, па ће све бити онако како би требало. Навео је пример поново радова на изградњи водовода у Огару, где након завршетка радова улице изгледају боље него што је било у ранијем периоду.

Г. Дејан Гавриловић је питао кад је крајњи рок за завршетак радова на изградњи канализационе мреже у насељу Прхово, на шта је Председник одговорио да је по Уговору планирано да то буде 2024, али да имамо обећање извођача радова да ће то бити до краја текуће 2023 године, због радова који нису прекидани током зимских месеци.

Представница фирме ПЕРИ г-ђа Јеловац је поставила питање кад се очекују радови на проширењу раскрснице код "Пинка"? Начелница ОУ Пећинци је питала да ли мисле на саму раскрсницу и добила потврдан одговор. Наставила је излагање да се могућност изградње додатне траке кроз већи део Радне зоне "Север"Шимановци планира кроз усклађивање Планско техничке документације, а да се радови на самом проширењу раскрснице и саобраћајница у непосредној близини планира до краја текуће 2023 године. Такво је обећање надлежних републичких институција. Путеви Србије планирају да до септембра заврше сву неопходну документацију, спроведу поступак Јавне набавке како би радови на проширењу раскрснице, главног улаза у Радну зону "Север"Шимановци почели до јесени и били завршени до краја године.

Представник фирме Техногама г. Предраг Јанев је скренуо пажњу да постоји алтернативни правац ка Сурчину, јер ће током извођења радова постојати проблем у одвијању саобраћаја, па чисто да не заборавимо да постоји и тај пут јер ће овде бити велико закрчење кад почну радови.Можда би било добро да се део саобраћаја усмери у том правцу. Председник је нагласио да је поменути алтернативни пут ка Београду преко Сурчина у добром стању, али се пролази кроз више насељених места. Наравно да је много боље користити ауто пут него горе поменути локални, али да ће свакако део саобраћаја вероватно бити преусмерен кад почну радови на проширењу/изградњи раскрснице на улазу у Шимановце. Г. Јанев је предложио да се постави сигнализација за обилазак тим правцем кад почну радови.

Заменик Војкић је поменуо да је у Планским документима Републике Србије планирана изградња тзв "Сремске магистрале" која би значајно растеретила саобраћај на локалним путевима ка Београду, али да је то план за наредних 10-15 година, тако да не можемо са сигурношћу рећи када ће тачно тај пројекат бити реализован. Постојећи алтернативни правац ка Београду преко Сурчина је оптерећен и туда постоји и градска линија, тако да велики део грађана јужног и централног дела наше општине (Купиново, Ашања, Обреж, Карловчић) долазе сопственим

превозом до "Преке калдрме" и након тога градским превозом одлазе до града. Г. Јанев је рекао да људи из општине, са локала имају више информација о томе, али да би свакако требало оставити отвореном ову алтернативну могућност за превоз до града кад почну радови на изградњи раскрснице на улазу у Шимановце.

Г. Предраг Јанев из Техногаме је поставио питање у вези са кишном канализацијом убеђен да у делу радне зоне где послује њихова фирма постоји изграђена атмосферска канализација, али да ипак није тако. Питао је да ли је у плану да се гради атмосферска канализација?

Заменик председника општине Г. Војкић је одговорио да изграђена атмосферска канализација постоји само у делу Радне зоне "Север" код BOSCH-a, и да на другом месту не постоји. Постоји изграђена каналска мрежа која се користи за одвођење атмосферских вода. Г. Јанев је поставио питање да ли вода која се претходно третира сепаратором у фирми може након третмана да се пушта у каналску мрежу и добио је потврдан одговор.

Председник општине се укључио у дискусију и рекао да је ЈП Галовица надлежна за одржавање и чишћење канала у општини Пећинци, а директор предузећа СИЛБО Драган Јанков је потврдио да они то периодично раде.

Начелница Крстић је нагласила да генерално у Радној зони Шимановци постоји проблем одвођења атмосферских вода јер се зона шири, те околно земљиште и постојећи каналски систем не могу увек да приме све већу количину воде посебно у периодима изражених падавина. Већом градњом објеката се аутоматски смањује површина земљишта која може да апсорбује ту количину воде. Заједном са ЈВП "Воде Војводине" су рађене анализе за решавање проблема одвођења атмосферских вода пре свега у Радној зони Шимановци. Док се не изгради атмосферска канализација, постојећи каналски систем уз евентуално проширење каналске мреже, изградњу нових ретензија ће се користити за прикупљање атмосферских вода.

Заменик председника Војкић је рекао да сада имамо велики простор који је опредељен за радну зону у Шимановцима са леве и десне стране ауто пута Е 70, неких 800 ха. Некада је то било пољопривредно земљиште и није било толико проблема, а сада са новоизграђеним пословним објектима, саобраћајницама, паркинзима смањује се драстично површина земљишта која може да упије воду. Каналска мрежа је била димензионирана за потребе пољопривредног земљишта. Сада је заиста проблем ако велика количина кише падне у року од 24 или 48 сати. Општина Пећинци је заинтересована да се уради комплетан пројекат атмосферске канализације за целу радну зону Шимановци, јер заиста постоји потреба за тим. У наредном периоду изградњом нових производних и пословних објеката та потреба ће само бити све већа.

Начелница Крстић је нагласила да у овом делу радне зоне "Воде Војводине" нису условљавале привреднике да изграде ретензије приликом изградње објекта што је директор СИКА Србија доо г, Драган Гавриловић потврдио. Касније током 2017-2018 године кад су кренули проблеми са одвођењем атмосферских воде услед експанзије градње, видели су да је ту можда направљена

грешка, посебно јер је земљиште такво. Управо да би се заштитили постојећи и будући инвеститори рађене су анализе са ЈВП "Воде Војводине" и закључено је да је потребно проширити постојећу каналску мрежу, урадити нове ретензије и сл.

Заменик Војкић је рекао да је највећи проблем структура земљишта у потесу од PFI Studios до BOSCH-a, где је земљиште такво да тешко упија воду. Стицајем околности ту је лоциран највећи део фирми које послују у Радној зони Шимановци. Било је речи о изградњи ретензије на чему је у претходних 5-6 година заједно са локалном самоуправом инсистирао и немачки BOSCH али је реч о заиста великој и финансијски захтевној инвестицији. Код компаније СИЛБО и СИКА су продубљени канали и проблем са одвођењем атмоаферских вода је привремено решен, али за трајно решење су потребна далеко већа улагања. То подразумева радове на ревитализацији целог канала Галовица који одводи воду до реке Саве као крајњег рецепијента, а то је озбиљан посао и велики инфраструктурни пројекат. Посао који се мора реализовати на нивоу државе Србије, и превазилази могућности једне локалне самоуправе као што је општина Пећинци.) 90-их година су извођени радови на ревитализацији канала Галовица, али су они димензионирани за потребе пољопривредне производње, а тешко ко је могао предвидети да ће након 2003-2004 године бити такав привредни бум са толико нових инвестиција, да ће пољопривредно земљиште бити претворено у грађевинско што представља једну потпуно нову реалност. С тим у вези био би велики проблем да се понови 2014 година, када смо имали енорман прилив падавина у веома кратком року.

Председник се укључио у дискусију и рекао да је постојала идеја да се у сарадњи са УАЕ реализује пројекат наводњавања плодног земљишта у Срему где би се искористила постојећа каналска мрежа, али би претходно било потребно искористити велика финансијска средства за ревитализацију постојеће и изградњу нове каналске мреже, где би се велика количина воде могла употребити за наводњавање плодних оранице.

Начелница Крстић је информисала присутне да АП Војводина ради на пројекту Регионалног водоснабдевања , где смо тренутно у фази израде пројектно-техничке документације за изградњу регионалног система водоснабдевања "Источни Срем", који би требало да покрије читав источни Срем. Увелико се ради на изради пројектно-техничке документације, трасе цевовода, локација за нове водоторњеве. Планирано је при томе да наши водоводни системи буду компатибилни са будућим регионалним водоводом, односно да можемо да се прикључимо на исти. Тренутно је пројекат у фази израде документације, а када ће бити реализован још увек не знамо јер ће бити потребно обезбедити велика финансијска средства. Ту ће се вероватно ићи и ка ЕУ фондовима, пошто сами тешко да ћемо успети да га реализујемо. План је да кроз свако насељено место прође крак регионалног водовода тако да у сваком тренутку постоји могућност коришћења воде из будућег система водоснабдевања.

Заменик Председника г. Војкић је рекао да би се као изворište за регионални водовод користио локалитет "Хртковачка драга" који на основу анализа има висок квалитет и залихе воде, и оног

тренутка кад систем постане оперативан у потпуности би био обезбеђен алтернативан систем водоснабдевања за читав источни Срем. Наравно реч је о заиста захтевном пројекту чија се реализација очекује у наредних 10-15 година. Овај пројекат би представљао интегрисани систем водоснабдевања, а са друге стране одводњавања/наводњавања пољопривредних површина. Реч је о заиста великом, државном пројекту. Такође је нагласио да ми у општини Пећинци, тачније у Шимановцима имамо изграђену фабрику воде, али је проблем што немамо затворен, кружни систем цеви које би воду из система водиле у фабрику воде на прераду и након тога пуштале у водовод. Планирано је да се након замене азбестних цеви и изградње нове водоводне мреже у Шимановцима тај систем затвори и повеже са новоизграђеном фабриком за прераду воде чиме би она добила комплетну функционалност. На тај начин би квалитетна, здрава пијаћа вода дошла до сваког корисника. Све ово је замишљено као велики подухват и као алтернатива постојећем систему водоснабдевања.

Систем регионалног водоснабдевања "Источни Срем" је par excellence пример сарадње општина региона Срема уз подршку Регионалне Развојне Агенције Срем, која је радила од самог почетка идеје на кандидовању пројекта и на повезивању општина које су касније интегрисане у овај велики пројекат.

Г. Предраг Јанев је питао одакле је вода која се користи за пиће у општини Пећинци, и г. Војкић је одговорио да свако насељено место има своје артерске бунаре и независан систем водоводне мреже. Председник општине се надовезао на излагање заменика председника и рекао да у Шимановцима постоји 5 активних бунара и изграђена фабрика воде.

Рад на састанку завршен у 14,00 часова.

У Пећинцима, 02 март 2023. године

Записничар
Снежана Бајаловић

Председник општине Пећинци
Синиша Ђокић