

ОПШТИНА ПЕЋИНЦИ

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
„СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ - ПЕЋИНЦИ“**

Новембар, 2014.године

ОПШТИНА ПЕЋИНЦИ

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
„СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ - ПЕЋИНЦИ“**

Председник Скупштине општине Пећинци

Сава Чојчић

Новембар, 2014.године

ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН"
ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
„СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ - ПЕЋИНЦИ“

НАРУЧИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА :
ОПШТИНА ПЕЋИНЦИ
Слободана Бајића 5

ИЗРАЂИВАЧ :
ЈУП "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ДИРЕКТОР ЈУП "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ
МИЛКА ПАВЛОВИЋ, дипл.инж.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Драган Филиповић, дипл. инж.грађ.

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ :
Драган Филиповић, дипл. инж.грађ.

САРАДНИЦИ :

Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марија Зеџ, дипл. инж.саоб.
Петар Ђуричић, дипл. инж.елек.
Драган Симић, струк. инж. геод.
Јован Цвејић, инж. геод.

Рума, новембар 2014.године

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ - ПЕЋИНЦИ“

САДРЖИ :

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО :

.....

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА
2. ПЛАНСКИ ДЕО
- 2.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА
- 2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

II ГРАФИЧКИ ДЕО :

.....

Ред. бр.	Назив графичког прилога	Размера
1	ШИРА ЛОКАЦИЈА - ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ	1 : 15000
2	РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦЕ И ЈАВНИХ ПОВРШИНА	1 : 2500
2.1	МРЕЖЕ И ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ	1 : 2500
3.	КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ	1 : 250

I. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА :

1.1.1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЧИНЕ :

- Закон о планирању и изградњи (Сл.гласник РС бр. 72/09, 81/09-исправка,64/2010-одлука УС,24/11,121/2012,42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС и 98/2013- одлука УС)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде планских документа (Сл.гласник РС, бр.31/2010, 69/2010 и 16/2011)
- Закон о јавним путевима, (Сл.гласник РС,бр.101/05,123/2007,101/2011,93/2012)
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС,бр.50/2011)
- Уредба о категоризацији државних путева (Сл.гласник РС,бр.105/2013)
- Одлука о изради плана детаљне регулације сервисне саобраћајнице Шимановци-Пећинци (у коридору Аутопута) (Сл.лист општина Срема, бр.18/2011)
- Одлука о измени Одлуке о изради плана детаљне регулације сервисне саобраћајнице Шимановци-Пећинци (у коридору Аутопута) (Сл.лист општина Срема, бр.25/2013)

1.1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЧИНЕ СЛЕДЕЋИ ПЛАНОВИ ВИШЕГ И ИСТОГ РЕДА :

- Просторни план подручја инфраструктурног коридора Граница Хрватске-Београд(Добановци), (Сл.гласник РС бр. 69/03)
- Просторни план општине Пећинци (Сл.лист општина Срема, бр.37/13)
- Одлука о изради плана детаљне регулације *Запад 2* у Шимановцима (Сл.лист општина Срема, бр.8/10).

1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНА :

ПДР *Сервисна саобраћајница „Шимановци - Пећинци“ обухвата простор од око 62 ha јужно од постојеће трасе аутопута на растојању прописаном одредбама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Граница Хрватске-Београд (Добановци) (Сл.гласник РС бр. 69/03) и са Просторним планом општине Пећинци (Сл.лист општина Срема, бр.7/07) у ванграђевинском реону катастарских општина Пећинци и Прхово.

Граница обухвата плана има следећи ток : Почетна тачка обухвата плана је тачка бр.1 која се налази на укрштању источне и северне границе кп 1825, затим се пружа на исток северном границом кп бр.1825 до тачке бр.2, која се налази на укрштању продужетка северне границе кп бр.1825 и западне границе кп бр.1833/1. Граница даље иде на југозапад западном границом кп бр.1833/1 до тачке бр.3, која се налази на укрштању северне границе кп бр.1834/1 са западном границом кп бр.1833/1, па се даље пружа северном границом кп бр.1834/1 до тачке бр.4, која се налази на северној граници кп бр.1834/1 на удаљености од око 80,0м од тачке бр.3. Затим граница скреће ка северозападу до тачке бр.5, која се налази на западној граници кп бр.1840/1, па иде на север западном границом кп бр.1840/1 до тачке бр.6 која се налази на укрштању источне и северне границе кп бр.1847/2. Северном границом кп бр.1847/2 граница обухвата плана иде до тачке бр.7, која се налази на укрштању северне и западне границе кп бр.1847/2, затим скреће ка југу до тачке бр.8, која се налази на западној граници кп бр.1847/2 на удаљености од око 37м од тачке бр.7, па даље скреће према северозападу јужним границама кп бр.1858/1, бр.1858/2, бр.1858/3 до тачке бр.9 која се налази на јужној граници кп бр.1858/3, па даље до тачке бр.10, која се налази на укрштању јужне и западне границе кп бр.1796/1. Од тачке бр.10 граница скреће ка југозападу до тачке бр.11, која се налази на југоисточној страни кп бр.1794, па иде до тачке бр.12 ,која се налази на средини североисточне границе кп бр.1793, па даље југозападном, границом кп бр.1794 до тачке бр.13, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.1792, одакле скреће ка југоистоку до тачке бр.14, која се налази на укрштању североисточне и северне границе кп бр.1792, па иде на југозапад до тачке бр.15, која се налази на укрштању источне и југоисточне границе кп бр.1791/3. Од тачке бр.15 граница скреће на север источним границама кп бр.1791/3 и бр.1791/2 до тачке бр.16, која се налази на укрштању источне и северозападне границе кп бр.1791/2, па северозападном границом кп бр.1791/2 до тачке бр.17, која је смештена на крај северозападне границе кп бр.1791/2. Даље граница иде на југозапад до тачке бр.18, која се налази на удаљености од око 24м од тачке бр.17, па скреће на југозапад до тачке бр.19, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.1932/2, па даље у правцу северозапада до тачке бр.20, која се налази на укрштању северозападне и западне границе кп бр.1932/2. Граница се даље пружа на северозапад до тачке бр.21, која се налази на удаљености од око 29м од тачке бр.20, па даље на југозапад пресецајући кп бр.1934/1 иде јужним границама кп бр.1934/2, 1935/3, 1936/6, 1936/4,1937/3, па преко кп бр.1938/8 и 1938/9, даље опет јужним границама кп бр.1938/7,1938/5,1939/9,1939/7,1939/5,1940/3,1941/3,1942/3,1943/2 до тачке бр.22, која се налази на укрштању продужетка границе плана са западном границом кп бр. 2588/1. Даље граница скреће на север до тачке бр.23, која се налази на укрштању источне и северне границе кп бр.1947, затим скреће у правцу истока северном границом кп бр.1947 до тачке бр.24,која се налази на укрштању северне и источне границе кп бр.1947, па на југ до тачке бр.25,која се налази на удаљености од око 7м од тачке бр.24. Даље граница иде на југозапад до тачке бр.26, која је на источној страни кп бр.1950 а на удаљености од око 35м од тачке бр.25, затим граница скреће на југоисток до тачке бр.27,која се налази на укрштању северне и источне границе кп бр.1950, па даље на запад северном границом кп бр.1950 до тачке бр.28, која се налази на северној граници кп бр.1950,а на удаљености од око 25м од њене западне границе, па до тачке бр.29,која се налази на источној граници кп бр.1954/2, а на удаљености од око 30м од тачке бр.28. Од тачке бр.29 граница иде на север до тачке бр.30, која се налази на укрштању источне и северне границе кп бр.1954/2, па скреће у правцу запада северном границом кп бр. 1954/2 до тачке бр.31, која се налази на укрштању продужетка северне границе кп бр.1954/2 и источне границе кп бр.1959. Од тачке бр.31 граница иде на север источном границом кп бр.1959 и 1902/1 до тачке бр.32, која се налази на укрштању источне и северозападне границе кп бр.1902/1, па

даље до тачке бр.33, која се налази на северозападној граници кп бр.1902/1,а на удаљености од око 50м од њене западне границе. Од тачке бр.33 граница скреће у правцу северозапада до тачке бр.34, која се налази на североисточној граници кп бр.1898/, а на удаљености од око 9м од њене југоисточне границе, па даље до тачке бр.35, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.1898/3. Од тачке бр.35 граница иде северозападном границом кп бр.1898/3 до тачке бр.36, која се налази на северозападној граници кп бр.1898/3,а на удаљености од око 27м од њене југозападне границе, затим даље на југозапад до тачке бр.37, која се налази на источној граници кп бр.2125, а на удаљености од око 16м од њене северозпадне границе. Од тачке бр. 37 граница иде на север источним границама кп бр.2125, 2124 и 2123 до тачке бр.38, која се налази на укрштању источне и северозападне границе кп бр. 2123, па затим северозападном границом кп бр.2123 до тачке бр.39, која се налази на укрштању северозападне и југозападне границе кп бр.2123. У тачки бр.39 граница пресеца почетак надпутњака у дужини од око 36м до тачке бр.40, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.2121, па иде северозападном границом кп бр.2121 до тачке бр.41, која се налази на укрштању северозападне и југозападне границе кп бр.212. У тачки бр.41 граница пресеца канал кп бр. 2119 и иде на северозапад до тачке бр.42, која се налази на североисточној граници кп бр.2114, а на удаљености од око 52м од њене северозападне границе, затим даље на северозапад до тачке бр.43, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.2114, па до тачке бр.44, која се налази на северозападној граници кп бр.2114 и која је удаљена око 48м од југозападне границе кп бр.2114. Од тачке бр.44 граница скреће у правцу северозапада до тачке бр.45, која се налази на североисточној граници кп бр.1504/4, а на удаљености од око 20м од југоисточне границе кп бр.1504/4, па иде до тачке бр. 46, која се налази на укрштању североисточне и југоисточне границе кп бр.1506/2. и затим скреће на северозапад до тачке бр.47, која се налази на укрштању југоисточне и северозападне границе кп бр.1506/2. У тачки бр. 47 граница скреће у правцу северозапада до тачке бр.48, која се налази на југоисточној граници кп бр.1339/1, па даље иде на североисток до тачке бр.49, која се налази на укрштању југоисточне и северне границе кп бр.1339/1, па северном границом кп бр.1339/1 до тачке бр.50, која се налази на укрштању северне и западне границе кп бр.1339/1. Од тачке бр.50 граница иде западним границама кп бр.1339/1 и 1339/2 до тачке бр.51, која се налази на северозападној граници кп бр.1340, па даље у правцу северозапада до тачке бр.52, која се налази на јужној граници кп бр.1258/1, па скреће на северозапад до тачке бр.53, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.1260. Од тачке бр.53 граница иде на југ до тачке бр.54, па даље на југозапад до тачке бр.55, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.1253, па на северозапад до тачке бр.56, која се налази на укрштању североисточне и северозападне границе кп бр.1252. Даље граница иде северозападном границом кп бр.1252 до тачке бр.57, која се налази на средини северозападне границе кп бр.1252, па скреће на запад и пресеца кп бр.1251 у дужини од око 6м до тачке бр.58, одакле скреће на југозапад до тачке бр.59, која се налази на средини североисточне границе кп бр.1506/2. Од тачке бр.60, која се налази на удаљености од око 50м од тачке бр.59, граница иде северозападном границом кп бр.1506/2 и 1506/1 до тачке бр.61, која се налази на североисточној граници кп бр.1504, затим скреће на северозапад до тачке бр.62, која се налази на укрштању северне и западне границе кп бр.1502/3. Од тачке бр.62 граница иде западним границом кп бр.1502/3 до тачке бр.63, која се налази на североисточној граници кп бр.2093 ДП IIа бр.120, па даље иде североисточном границом кп бр.2093 у правцу северозапада до тачке бр.64, која се налази на укрштању јужне и западне границе кп бр.1502/2, одакле иде до тачке бр.65 пресецајући кп бр.2093 ДП IIа бр.120. Од тачке бр.65 граница иде југозападном границом кп бр.2093 ДП IIа бр.120 до тачке бр.66, па скреће на север источном границом кп бр.1504 до тачке бр.67 која се налази на укрштању северне и западне границе кп бр.1505/2, затим скреће на исток до тачке бр.68, која се налази на укрштању јужне и источне границе кп бр.1506/1, одакле иде источном границом кп бр.1506/1 до тачке бр.70, која се налази на укрштању источне и северне границе кп бр.1506/1. Од тачке бр.70 граница скреће на запад до тачке бр.71, која се налази на укрштању јужне и западне границе кп бр.1253, одакле иде западним границом кп бр.1253 до тачке 73, која се налази на североисточној граници кп бр.1253, па даље на југоисток до тачке бр.74, која се налази на укрштању северне и источне границе кп бр.1254. Од тачке бр.74 граница иде на север источном границом кп бр.1259/4 до тачке бр.75, која се налази на југоисточној граници кп бр.1259/4, а на удаљености од око 4.8м од њене северне границе, па затим иде на североисток до тачке бр.76, која се налази на североисточној граници кп бр.1257, а на удаљености од око 80м од тачке бр.75. Даље граница иде североисточном границом кп бр.1257 до тачке бр.77, која се налази на укрштању југозападне и југоисточне границе кп бр.1258/2, па наставља југоисточним границама кп бр.1258/2 и 1329 до тачке бр.78, која се налази на југоисточној граници кп бр.1329, одакле скреће на исток до тачке бр.79, која се налази на југозападној граници кп бр.1339/2, а на удаљености од око 73м од тачке бр.78. Од тачке бр.79 граница иде југозападном границом кп бр.1339/2 до тачке бр.80, која се налази на укрштању југоисточне и југозападне границе кп бр.1339/2, па наставља југоисточном границом кп бр.1339/2 до тачке бр.81, која се налази на

југоисточној граници кп бр.1339/2, а на удаљености од око 68.5м од тачке бр.80. Даље граница скреће на југ до тачке бр.82, која се налази на укрштању јужне и западне границе кп бр.1506/3, па даље јужним границама кп бр.1506/3,1507/3 и 1506/1 до тачке бр.83, одакле скреће на југоисток до тачке бр.84, која се налази на источној граници кп бр.2116/2, па даље скреће на југ до тачке бр.85, која се налази на укрштању западне и југоисточне границе кп бр.2116/3. Од тачке бр.85 граница иде југоисточном границом кп бр.2116/3 до тачке бр.86 одакле скреће на југоисток до тачке бр.87, која се налази на западној граници кп бр.2124, па скреће на југ до тачке бр.88, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.2124, па пратећи јужну границу кп бр.2124 иде до тачке бр.89, од које скреће на југоисток до тачке бр.90, која се налази на западној граници кп бр.1902/1. Од тачке бр.90 граница иде источном границом кп бр.1902/1 до тачке бр.91, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1902/1, одакле иде јужном границом поменуте парцеле до тачке бр.92, па скреће на југоисток, пресецајући канал кп бр.2013, до тачке бр.93, која се налази на источној граници кп бр.1959. Од тачке бр.93 граница иде западном страном кп бр.1959 до тачке бр.94, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1959, па даље јужном границом кп бр.1959 до тачке бр.95 одакле скреће на југоисток до тачке бр.96, која се налази на западној страни кп бр.1954/2, па даље иде најуг западном границом кп бр.1954/2 до тачке бр.97, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1954/2. Од тачке бр.97 граница иде јужном границом кп бр.1954/2 до тачке бр.98, која се налази на укрштању продужетка јужне границе кп бр.1954/2 са источном границом кп бр.1952, одакле скреће на југоисток до тачке бр.99, која се налази на западној граници кп бр.1943/1, па иде даље на југ до тачке бр.100, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1943/1. Од тачке бр.100 граница иде јужним границама кп бр.1943/1, 1942/2, 1941/2, 1940/2, 1939/4, 1939/6, 1939/8, 1938/4 и 1938/6, па пресеца канал кп бр.2013, до тачке бр.101, која се налази на укрштању северне и источне границе кп бр.2013, затим прати источну и северну границу кп бр.2013 до тачке бр.103, која се налази на западној граници кп бр.1932/2, одакле скреће према југу до тачке бр.104, која се налази на укрштању западне и југоисточне границе кп бр.1990/5. Од тачке бр.104 граница иде југоисточном границом кп бр.1990/5 до тачке бр.105 одакле скреће на исток до тачке бр.106, која се налази на југозападној граници кп бр.1791/2, па даље југозападним границама кп бр.1791/3 и 1792 до тачке бр.107 укрштању југозападне и југоисточне границе кп бр.1792. Даље граница иде југоисточном границом кп бр.1792 до тачке бр.108 одакле скреће на исток до тачке бр.109, која се налази на западној страни кп бр.1859/1, па даље на југ западним границама кп бр.1859/1 и 1859/2 до тачке бр.110, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1859/2. Од тачке бр.110 граница иде јужном границом кп бр.1859/2 до тачке бр.111, која се налази на укрштању продужетка јужне границе кп бр.1859/2 и источне границе кп бр.2570/2, одакле иде на север до тачке бр.112, па скреће на југоисток до тачке бр.113, која се налази на западној граници кп бр.1852/1, одакле граница иде западном границом кп бр.1852/1 до тачке бр.114, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1852/1. Од тачке бр.114 граница иде јужном границом кп бр.1852/1 до тачке бр.115, која се налази на укрштању продужетка јужне границе кп бр.115 и западне границе кп бр.1835, па даље иде на југ до тачке бр.116, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1834/1, па пратећи јужну границу кп бр.1834/1 иде до тачке бр.117 одакле скреће на исток до тачке бр.118, која се налази на западној граници кп бр.1825. Од тачке бр.118 граница иде на југ западном границом кп бр.1825 до тачке бр.119, која се налази на укрштању западне и јужне границе кп бр.1825, одакле иде јужном границом кп бр.1825 до тачке бр.120, која се налази на укрштању јужне и источне границе кп бр.1825 и на крају источном границом кп бр.1825 до почетне тачке бр.1.

1.3. ИЗВОД ИЗ ТЕКСТУАЛНОГ ДЕЛА КОНЦЕПТА ПЛАНА

1.3.1. Основни циљ успостављања коридора сервисне саобраћајнице на правцу Пећинци - Шимановци је уређивање нове путне везе између два највећа насеља у општини Пећинци, а у залеђу будуће радне зоне дуж аутопута А3 (Е70). Планирана саобраћајница је у функционалној класи (ПП-п) приступног пута, а имаће перформансе савремене саобраћајнице која задовољава потребе корисника у функционално-саобраћајном и естетском погледу.

То подразумева :

- опружену трасу и економичну нивелету,
- савремен конфоран попречни профил,
- коловозну конструкцију димензионисану према меродавном саобраћајном оптерећењу
- тротоаре и бицикличке стазе,

- савремену јавну расвету,
 - квалитетне дрвореде и
 - осталу, по правилу, подземну јавну комуналну инфраструктуру,
- што је de facto програм за индустријску улицу (дуж које ће се формирати најпре једнострана радна зона, а потом двострана радна зона).

1.3.2. Опис трасе

Основна траса је положена на 350 м од осовине коридора државног пута IA 3 (E70), и то :

- ван ширег појаса заштите (240м од границе појаса непосредне заштите) према Просторном плану подручја инфраструктурног коридора Граница Хрватске-Београд (Добановци), (Сл.гласник РС бр. 69/03)
- и ван заштитног појаса и појаса контролисане градње (40м+40м) према Закону о јавним путевима, (Сл.гласник РС,бр.101/05).

Пред уласком у Пећинце траса престаје да прати шири појас заштите аутопутског коридора, скреће на југ ка ДП IIA 120 и прикључује се на трасу ДП IIA 120, Пећинци-Прхово, ван насеља.

У близини границе грађевинског подручја Пећинаца одваја се крак према радној зони у оквиру подручја ПГР Пећинци и даље, преко аутопутског надпутњака (на км 540+100) ка ДП IIA 128, Пећинци-Попинци.

1.3.3. Идентификација и дефиниција

- Табеларни приказ дефинисања сервисне саобраћајнице Пећинци - Шимановци према критеријумима из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС,бр.50/2011).

РБ	КРИТЕРИЈУМ	ОСНОВ	КЛАСИФИКАЦИЈА	ОПИС
1.	према саобраћајној функцији	поглавље 2.3.3.	саобраћајна функција IV реда	(повезивање локалних саобраћајних тежишта са подручним).
2.	према функцији у мрежи	поглавље 4.2.	спада у класу приступних подручних путева	
3.	а) главна функција		опслуживање	
	б) споредна функција		1. сабирање токова и 2. повезивање	
4.	према административној класификацији	Поглавље 4.4.2.	општински пут (према Закону о путевима)	
5.	према врсти саобраћаја		пут за мешовити саобраћај	
6.	према условима терена		равничарски пут	
7.	према карактеру саобраћајних токова		градско-приградски саобраћајни ток са свакодневном учесталашћу	карактеристични дан : сваки дан

1.4. Реперни плански документи из којих проистичу обавезе, услови и смернице за израду овог плана су:

- Просторни план општине Пећинци (Сл. лист општина Срема бр.37/13)
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци), (Сл.гласник РС бр. 69/03)

1.5. За потребе израде plana прикупљени су подаци и услови следећих надлежних јавних предузећа и институција:

1.	ЈП ЕПС, ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА *РУМА*, Рума
2.	*ТЕЛЕКОМ СРБИЈА* А.Д. БЕОГРАД, Територијална дирекција за резиденцијалне кориснике, Филијала Сремска Митровица
3.	ЈВП *ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ* , НОВИ САД
4.	МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ, Управа за инфраструктуру, БЕОГРАД
5.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МУП ПУ Сремска Митровица, Одељење противпожарне полиције
6.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ, СРЕМСКА МИТРОВИЦА
7.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ, Одељење у Новом Саду
8.	МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ТРГОВИНЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ Управа за пољопривредно земљиште, Одсек за заштиту, уређење и коришћење пољопривредног земљишта Београд
10.	"ЕМС", ЈП предузеће ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ, Нови Сад
11.	РС - АП ВОЈВОДИНА, Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Нови Сад

2. ПЛАНСКИ ДЕО :

2.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА :

2.1. КОНЦЕПЦИЈА УРЕЂЕЊА И ТИПОЛОГИЈА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ЦЕЛИНА ОДРЕЂЕНИХ ПЛАНОМ

2.1.1. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ ЗА КОЛСКИ, БИЦИКЛИСТИЧКИ И ПЕШАЧКИ САОБРАЋАЈ

1. коридор саобраћајнице омеђен регулационим линијама

Попречни профил коридора саобраћајнице чини :

1.	коловоз са две саобраћајне траке по смеровима вожње, ширине	2x3.50м
2.	банкине	2x1.50м
3.	путни канали	2x2.0м
4.	зелени појас (дрворед)	2x3.0м
5.	бициклическа стаза	2x1.0м
6.	тротоар	2x1.50м

Са спољне стране регулације (последња тачка попречног профила) успостављају се :

1. заштитни појас пута ширине 5.0м
2. појас контролисане градње 5.0м

у складу са чл.29. Закона о путевима (Сл.гласник РС,бр.101/05).

2.1.2. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

Ова целина је простор између регулационих линија и границе обухвата плана који је настао приликом дефинисања обухвата плана укључивањем, по правилу, целих катастарских парцела. Простор је намењен је коришћењу у пољопривредне сврхе те фактички задржава постојећу намену.

2.1.3. ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Траса сервисне саобраћајнице Шимановци-Пећинци положена је преко подручја са високим нивоом подземних вода и сходно томе густом мрежом водопривредних канала са крајњим реципијентом – реком Савом.

Траса се укршта са следећим мелиорационим каналима :

БР.	НАЗИВ КАНАЛА	СТАЦИОНАЖА
1.	14	КМ 0+373.10
2.	13-2, 16	КМ 0+844.66
3.	општински канал	КМ 1+778.98
4.	општински канал	КМ 2+262.47
5.	ОР-28	КМ 2+486.32
6.	ОР-29	КМ 2+701.28
7.	ОР-27	КМ 3+123.23
8.	43	КМ 3+388.61
9.	Орачки	КМ 3+620.28
10.	41	КМ 3+768.67
11.	38	КМ 4+218.29
12.	Пећиначка Јарчина	КМ 4+539.91
13.	ПЈ-2	КМ 5+277.24
14.	БОС-11	КМ 5+515.22
15.	Бостан	КМ 5+567.48
16.	БОС-10	КМ 5+670.09

17.	БОС-4	КМ 6+851.94
-----	-------	-------------

Делови парцела водног земљишта улазе у обухват плана.

Траса сервисне саобраћајнице не сме угрозити водни режим канала са којима се укршта а кроз водопривредне услове обезбедиће се слободни протицајни профил, стабилност дна и косина канала и неометано одржавање канала.

2.1.4.) БИЛАНС ПЛАНИРАНИХ ПОВРШИНА

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА У (Ха)
ПУТНО ЗЕМЉИШТЕ	18ха 58а 88м ²
ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	42ха 15а 97 м ²
ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ	9ха 87а 00 м ²
УКУПНО :	70ха 61а 85 м ²

2.2. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ИСПРАВКЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА

Од целих и делова катастарских парцела у границама регулације формирају се путне парцеле. Делови катастарских парцела у простору између регулације и границе обухвата плана могу се придружити наслањајућим парцелама или остати самосталне.

2.3. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

к.о. Прхово
1825,1829/1 (део),1833/1 (део),1834/1,1835/3 (део),1840/1 (део),1852/1,1851,1850/2,1850/1, 1849,1848 (део),1847/2,1857 (део),2570/2 (део),1759 (део),2593 (део),1859/1,1864 (део), 1859/2,1794 (део),1793 (део),1792,1791/3,1791/2,1991(део),1791/1(део),1990/6,1990/5,1932/2,2590/1 (део),1934/1 (део),1935/2,1936/5,1936/3,1937/2,1938/8 (део),1938/9 (део),1938/6,1938/4,1939/8,1939/6,1939/4,1940/2,1941/2,1942/2,1943/1 (део),2588/1 (део),1947 (део),1948 (део),1945 (део),1949 (део),1950 (део),1951/ 1(део),1952 (део),1954/2,2585/2 (део),1958 (део),1959,1902/1,1960 (део),2013 (део),1964 (део),1902/2,1900 (део),1899 (део),1898/3 (део),1898/2 (део),1896,2125 (део),2124,2123,2584/2 (део), 2584/3 (део),2569/3 (део), 2569/1 (део),2119 (део),2121 (део),2120/2 (део),2116/3 (део),2116/2 (део),2116/1 (део),2581/1 (део),2114 (део),1516/1 (део),2568/1 (део),1515 (део),2580/1 (део),2566 (део),1508/1 (део),1504/4,1504/1,1507/1 (део),1507/7 (део),1506/1 (део),1507/3 (део),1506/3 (део),1505 (део),1508/2 (део),1865/2,1864
к.о. Пећинци
1339/2,1339/1,1340 (део),1341/2 (део),2082/2 (део),1329 (део),2160 (део),1258/2 (део),2161,1257 (део),2135,1259/3 (део),1259/4 (део),2162 (део),1252 (део),1251 (део),1253 (део),1250,2087 (део),1506/2,1506/1,2091 (део),1502/3,1502/4,1504,1502/2 (део),2093 (део),1258/1 (део)

Све парцеле унутар регулационих линија чине грађевинско земљиште за јавну намену – путно земљиште.

Дуж основне трасе нису планиране локације за јавне површине, садржаје и објекте.

2.4. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ

У обухвату плана нису планиране мере енергетске ефикасности изградње јер нема архитектонских објеката.

2.5. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ ОБАВЕЗНО РАДИ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

У обухвату плана нису предвиђене локације за које се предвиђа обавезна израда урбанистичког пројекта.

2.6. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗА РАСПИСИВАЊА ЈАВНИХ АРХИТЕКТОНСКИХ ИЛИ УРБАНИСТИЧКИХ КОНКУРСА

У обухвату плана нису предвиђене локације за које се предвиђа обавеза расписивања јавних архитектонских или урбанистичких конкурса.

2.7. ОСТАЛИ ЕЛЕМЕНТИ ЗНАЧАЈНИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

2.7.1. УРБАНИСТИЧКИ УСЛОВИ ЗА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

Простор у оквиру габарита улице између површина са тврдим застором треба уредити као обострани травњак и дрворед.

Избору садница треба посветити посебну пажњу.

Дрвеће сеновитим крошњама треба да обезбеди хладовину у профилу саобраћајнице, првенствено пешачким и бицикличким комуникацијама; треба да буде отпорно и лако за одржавање те погодна за окресивање крошњи поготово на местима где ће као трајно решење опстати ваздушни електро и други водови. Такође, треба да имају релативно слабије разгранат и агресиван коренов систем због подземних инсталација и застртих површина.

2.7.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

У оквиру коридора планирати таква техничко-технолошка решења којима ће се угрожавање животне средине потпуно елиминисати или свести на прихватљиви минимум. То се односи на :

- заштиту земљишта и вода
- заштиту ваздуха
- заштиту од буке и вибрација
- заштиту од елементарних непогода

Заштиту од кишних вода предвидети системом атмосферске канализације према техничким прописима и стандардима..

Утицај подземних вода с обзиром да се ради о ниском и подводном терену је респектабилан те се морају предузети адекватне мере кроз издизање нивелете у односу на терен и коришћење материјала са дренажним својствима у доњој подлози коловозне конструкције . Аерозагађење од прашине услед кретања возила и издувних гасова обезбедити редовним чишћењем и адекватним озелењавањем.

Ниво буке и вибрација изазваних колским саобраћајем снизити на прихватљив ниво заштитним зеленилом и прописивањем довољне удаљености планираних урбанистичких садржаја од коридора.

Елементарне непогоде у виду снежних падавина предупредиће се пројектантско-техничким захватима на траси и нивелети будуће саобраћајнице и коректном организацијом зимске службе.

2.8. ЕТАПНОСТ И ФАЗНОСТ РЕАЛИЗАЦИЈЕ

Изградња објеката и уређење простора у обухвату плана може да се реализује по фазама које подразумевају функционално-техничке целине ; или, пошто се ради о линијском објекту, по деоницима чију ће дужину одредити Инвеститор.

3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА :

3.1. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ ЗА КОЛСКИ, БИЦИКЛИСТИЧКИ И ПЕШАЧКИ САОБРАЋАЈ

3.1.1. ТРАСА : Почетак трасе је на граници катастарских општина Шимановци и Прхово, односно на месту краја планираног коридора према Одлуци о изради плана детаљне регулације *Запад 2* у Шимановцима (Сл.лист општина Срема, бр.8/10). Траса је положена на 350 м од осовине коридора државног пута IА 3 (Е70) и прати њен правац све до пред улазак у Пећинце где скреће на југ ка ДП IIA 120 и прикључује се на трасу ДП IIA 120, Пећинци-Прхово, ван насеља, где је и крај трасе. Дужина трасе је 7.600,00м.

3.1.2. НИВЕЛЕТА : Нивелету ускладити са котама планираног коридора на почетку трасе, затим са постојећим котама на месту девијација трасе у зонама укрштања са навозима на надпутњаке,

као и са котата на месту прикључења трасе на ДП ИА 120. Поставити је тако да се обезбеди минимум земљаних радова. Генерални подужни пад је 0.1% .

3.1.3. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ : Ширина планираног коридора је 25,0м.

Ширина коловоза је 7,0м (две возне траке), са двостраним нагибом од 2,5%.

Обостране банке су планиране у ширини од по 1,5м са нагибом од 8,0 % према отвореним каналима који служе за одводњавање саобраћајних површина.

Тротоаре и бицикличке стазе пројектовати обострано мин ширине 1,50м, односно 1,0м са нагибом од 1,5% од регулационе линије.

Обострано између бицикличке стазе и коловоза планирати путне јаркове ширине 2,0м са нагибом косина од 1:1,5, као и зелени појас, у ширини од око 3,0м са нагибом од 2,0%, за смештај јавне комуналне инфраструктуре и зеленила/дрвећа.

3.1.4. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА : Коловозну конструкцију димензионисати за средње саобраћајно оптерећење пошто се ради о приступном подручном путу. Коловозни застор од асфалта. Тротоар и бицикличка стаза са зазором од асфалта, бетона, префабрикованих елемената и сл.

3.1.5. ОДВОДЊАВАЊЕ: Одвођење атмосферских вода решити обострано отвореним путним јарковима из којих воду треба одвести у реципијенте, најближе водопривредне канале.

3.1.6. ОБЈЕКТИ У ТРУПУ ПУТА: На местима укрштања трасе пута са водопривредним каналима, планирати пропусте одговарајућих пресека, а све према условима издатим од стране ЈП *Воде Војводине*.

Такође планирати пропусте на местима укрштања са значајнијим атарским путевима.

3.1.7. РАСКРСНИЦЕ са општинским путем Л-16 Прхово-Попинци, са државним путем ДП ИА 120 и краком за радну зону у Пећинцима планирати као површинске раскрснице са кружним током.

БР.	РАСКРСНИЦА	СТАЦИОНАЖА
1.	општински пут Л-16	КМ 3+596.44
2.	ДП ИА 120	КМ 6+903.80

3.1.8. ПРИКЉУЧКЕ АТАРСКИХ ПУТЕВА планирати у дужини мин 10м, ширине 5,0м са тврдим зазором према чл. Закона о путевима .

Траса се укршта са следећим атарским путевима :

БР.	КП	СТАЦИОНАЖА
1.	1829/1	КМ 0+366.8
2.	1810/1	КМ 0+584.4
3.	1848	КМ 0+724.19
4.	1864 и 2593	КМ 1+201.95
5.	1991	КМ 1+545.12
6.	2590/1	КМ 1+771.03
7.	2588/1	КМ 2+305.88
8.	1949	КМ 2+516.21
9.	2585/2	КМ 2+878.61
10.	1960 и 1964	КМ 3+129.64
11.	1900	КМ 3+229.52
12.	2581/1	КМ 4+041.52
13.	2580/1	КМ 4+529.78
14.	1508/1	КМ 4+550.50
15.	1505	КМ 4+641.82
16.	1508/2	КМ 4+878.88
17.	2082/2	КМ 5+156.32
18.	2087	КМ 5+981.04
19.	2091	КМ 6+451.12

3.2. ЈАВНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

3.2.1 Правила за изградњу електроенергетских објеката

Изградња планиране мреже за повезивање објеката електроенергетске инфраструктуре реализоваће се према следећим правилима и условима:

- средње напонску мрежу градити подземно, на 1,6 м од регулационе линије,
- нисконапонску мрежу јавне расвете градити подземно, на 1 м од ивице коловоза,
- укрштање електричног вода са путем извршити подземно, кроз заштитну цев, под углом од 90° , 1,2 м испод дна одводног канала
- укрштање електричног вода са мелиорационим каналом извршити подземно, кроз заштитну цев, под углом од 90° , 1,5 м испод дна канала,
- при паралелном вођењу електроенергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5м за напоне до 10кВ, односно 1м за више напоне од 10 кВ; угао укрштања је 90° ; укрштање се изводи на растојању 0,5м ,
- паралелно вођење електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни на минималном растојању 1 м,
- електроенергетски кабл може да се укршта са гасоводом на вертикалном растојању 0,3м, а паралелно могу бити минимално на растојању 0,5м.
- У случају потребе за јавном расвету на целој траси, или њеним деловима поставити светиљкама са натријумовим високопритисним сијалицама снаге 150Њ(250Њ), живиним високопритисним сијалицама снаге 250Њ (400Њ) или одговарајућим металхалогеним изворима. Светиљке се монтирају на прописно уземљене металне канделаберске стубове висине 8.0-10.0м, директно или на носачима са одговарајућим отклоном . Канделаберски стубови се постављају на растојању 0,75 м од ивице коловоза. У графичком прилогу елабората, предложена је диспозиција светиљки на попречном профилу улице. Главним пројектима треба одредити број , а могуће је кориговати и положај светиљки у складу са резултатом фотометријског прорачуна. Потребно је остварити осветљај од минимално Б1 (А2). Напајање јавне расвете планирано је подземним ел.ен.кабловима јавне расвете (0.4кВ) са поља јавне расвете из будућих трафостаница 20/0.4кВ.
- У графичком прилогу елабората, опредељени су коридори за изградњу подземних ел.ен. кабловских водова. Ел.ен. каблови 20кВ и 0.4кВ се постављају на дно земљаног рова дубине 0.8м (испод пројектованих кота зелених површина). Изнад каблова се постављају пластични штитници и траке за упозорење. У заједничком кабловском рову, чисто ("светло") растојање од средње напонског кабла 20кВ мора бити 0.2м, а између нисконапонских каблова 0.7м.
- Трафостанице се могу градити за потребе јавне расвете , у габариту саобраћајнице.

Правила за изградњу телекомуникационих објеката

- Каблови телекомуникационе мреже која би служила за повезивање насељских мрежа , постављају се подземно на дубину најмање 0.8 м . Полагање у зеленим површинама (тако да не угрожава високо растиње), на растојању 2,6 м од регулационе линије, на дубини најмање 0,8м
- Укрштање са саобраћајницом се изводи кроз заштитну цев под углом од 90° .
 - При укрштању са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће 0,3м а при паралелном вођењу веће од 0,5м.
 - Паралелно вођење телекомуникационих каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни на минималном растојању 1 м .

Објекти за смештај телекомуникационих уређаја, мобилне телекомуникационе мреже, мобилних централа , базних радио станица, радиорелејних станица , антене и антенских носача , могу се постављати у габарити саобраћајнице, ако за то има простора.

Објекат за смештај телекомуникационе опреме може бити зидан или монтажни, или смештен на стубу.

Правила за изградњу гасоводне мреже

Гасовод се изводи у зеленом појасу, на 3,7м од регулационе линије, са следећим правилима:

- Паралелно вођење гасовода са електроенергетским и телекомуникационим кабловима изводи се на растојању 0,5м, а укрштање 0.3м,
- Паралелно вођење гасовода са цевима водоводне мреже је на 1 м, а укрштање на 0,5 м.

Правила за изградњу водоводне мреже

Траса предвиђена за полагање цевода који би служио за повезивање локалних водовода, насеља, су на растојању 2,7м од регулационе линије.

- Паралелно вођење водоводне мреже са осталом инфраструктуром изводи се на растојању 1м, а укрштање на 0,5м.

Правила за изградњу фекалне канализационе мреже

Канализациона мрежа за међусобно повезивање канализационих мрежа насеља полагала би се поред пута, са јужне стране саобраћајнице.

Правила постављања инфраструктуре у односу на мелиорационе канале.

Паралелно вођење линијске инфраструктуре (електроенергетски каблови, телекомуникациони каблови, гасовод, водовод и сл.) са мелиорационим каналом је на минималном растојању 5 м од ивице обале канала. Уколико је поред канала ширина експропријације већа од 5м инсталацију положити по линији експропријације канала, односно на минималном растојању од исте до 1м. Сва евентуална укрштања инфраструктуре са мелиорационим каналом извести кроз заштитну цев, углом од 90°. Подземна инфраструктура мора бити укопана минимум 1м испод нивоа терена и мора подносити оптерећење тешке грађевинске механизације, која се користи за одржавање канала.

4. СТРАТЕШКА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Уређење и заштита простора и животне средине спроводиће се применом обавезних мера превенције у поступку имплементације плана и реализације планираних намена, мера за спречавање и отклањање постојећих и потенцијалних узрочника загађивања.

Могући утицаји на животну средину на предметној локацији који могу настати као последица планираних активности су:

- загађење ваздуха, тла и подземних вода коришћењем саобраћајног објекта које није у складу са важећим техничким нормативима за изградњу уз примену технологија и процеса који не испуњавају прописане стандарде заштите животне средине,
- загађење подземних вода услед неконтролисаног прихвата атмосферске воде са саобраћајних површина,
- загађење ваздуха, земљишта и подземних вода услед неадекватног и неодговарајућег начина прикупљања и поступања са отпадним материјалима,
- повећање нивоа буке услед кретања возила на саобраћајним површинама.

У циљу спречавања и ограничавања негативних утицаја плана на животну средину, предметним планом предвиђене су неке од мера за спречавање и отклањање постојећих и потенцијалних узрока загађивања животне средине.

- мерама заштите и уређења простора кроз намену површина потребно је обезбедити одговарајуће зелене заштитне појасеве
- смањење прекомерне загађености ваздуха у наредном периоду генерално ће се обезбедити уређењем саобраћајног система, коришћењем одговарајућих извора енергије и изградњом зелених површина
- обавезно је очување водног режима подручја и обезбеђивање одговарајућег режима вода, сагласно обавезујућим смерницама Плана вишег реда, а у складу са пројектом санације водног режима подручја

- дозвољени ниво буке не сме да прелази вредности предвиђене одговарајућим прописима (Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини, Сл.гласник РС, 54/92)

На основу резултата извршене стратешке процене на животну средину, уколико се буду спроводиле прописане мере заштите и праћење стања одабраних индикатора животне средине, обезбедиће се не само заштита животне средине него и унапређење постојећег стања животне средине.

4.1. ОПШТИ И ПОСЕБНИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

4.1.1. Заштита животне средине

Мере за заштиту животне средине обухватају мере заштите од негативног дејства природних фактора (ветра, атмосферских падавина, сунчевог зрачења, атмосферских пражњења, подземних вода и сеизмичких утицаја) и негативног случајног и намерног дејства људског фактора у миру и ратним околностима (немара који за последицу има : хаварије, механичка и хемијска оштећења, пожаре, хемијска и радиоактивна и друга штетна зрачења, испарења и мирисе, намерна - разне саботаже, разарања у време ратних дејстава из ваздуха и са тла, и сл.).

Елиминисање ових негативних дејстава или свођење на мин утицаје постиже се првенствено применом позитивних законских прописа, норми и техничких услова у пројектовању, изградњи (грађевинских прописа нарочито код избора конструктивног склопа и фундација објеката, а за сеизмичке утицаје (8⁰ МЦС скале), употребе атестираних грађевинских материјала отпорних на ватру, примена квалитетне, атестиране опреме, опремање одговарајућим инсталацијама, такође правилним распоредом објеката на појединачним локацијама како би се успоставиле противпожарне саобраћајнице лако доступне санитеским возилима и противпожарна, хидрантска мрежа и др.

Пре свега поштовањем и применом свих законских норми, прописа и техничких услова, сва негативна дејства своде се на минималну меру.

Заступљеност зеленила такође доприноси смањењу штетних утицаја.

Забрањује се примена грађевинских материјала који остављају сумњу на појачано радиоактивно зрачење, недовољну носивост, недовољну отпорност на пожар и слично.

Заштита земљишта и вода

Корисник земљишта код кога постоји могућност загађења, у обавези је да спроводи праћење квалитета подземних вода изградњом контролних пијезометара.

- Привремено депоновање комуналног отпада у коридору пута предвиђено је у контејнере и у сопствене канте за смеће које ће се у сарадњи са комуналним предузећем или самостално одвозити на насељску депонију.
- Прикупљање, евакуација и депоновање опасних материја мора бити у сагласности са Правилником о начину поступања са отпаcima који имају својства опасних материја, (Сл.Гласник РС, бр.54/92)
- Пре почетка извођења радова на изградњи неопходно је уклонити хумусни слој и засебно га депоновати и обезбедити од разношења. Хумус након окончања радова искористити за санацију сваке локације на којој је предвиђена изградња.
- У циљу очувања квалитета земљишта потребно је водити рачуна о неконтролисано одлагању отпадне амбалаже од средстава за заштиту биља, прекомерној употреби средстава за заштиту биља и другим материјама које могу загадити земљиште.

Неопходно је придржавати се следећих услова када је у питању заштита вода:

- Забрањено је у мелиоративне канале или друге отворене канале испуштати непречишћене отпадне воде, осим атмосферских и условно чистих расхладних вода које по Уредби о категоризацији вода одговарају II класи.
- Водоснабдевање објеката планирати према условима надлежног комуналног предузећа.
- Заштита водотокова спроводиће се редовним одржавањем, обезбеђењем проточности и одговарајућег квалитета односно категорије воде, забраном упуштања отпадних вода и примарно непречишћених вода из насељске атмосферске канализације и поједних наслањајућих корисника, спречавањем загађивања водотокова, обезбеђењем имовинско-правног и техничког коридора за приступ и одржавање.

У границама обухвата плана основна превентивна мера је забрана делатности које могу да угрозе земљиште, надземне и подземне воде, односно код којих то не може да се предупреди одговарајућим техничким и другим мерама или је то нерационално.

Заштита ваздуха и заштита од јонизујућег зрачења

Смањење прекомерне загађености ваздуха у наредном периоду генерално ће се обезбедити уређењем саобраћајног система, коришћењем одговарајућих извора енергије и изградњом зелених површина.

У циљу заштите ваздуха неопходна је стална контрола емисије, праћење квалитета ваздуха. У оквиру општих решења кроз техничку документацију и потребне студије, биће третирани услови емисије издувних гасова возила, и даће се конкретна решења за смањење и елиминисање штетних утицаја на атмосферу.

Заштита флоре и фауне

Заштита биодиверзитета руралних и урбаних површина заснива се на стварању и одржавању зелених површина. Додатним озелењавањем путног коридора побољшава се квалитет ваздуха и снижава температура у летњем делу године због способности биљака да апсорбују и рефлектују сунчево зрачење. Спречавају се такође ерозија тла изазвана кишом, брзо отицање атмосферских падавина, смањује бука од саобраћаја а долази и до просторног разграничавања функција које могу негативно утицати једна на другу. Јавним зеленилом утиче се на формирање система зелених површина путног коридора који веома доприноси повезивању природне средине са урбаним простором.

4.1.2. Заштита природе

Ради заштите биодиверзитета аграрних површина, као и ради очувања квалитета животне средине, неопходно је подизање заштитног зеленила:

- на граничном делу планираних саобраћајних површина и околних ораница

На граници предметног простора са околним ораницама пожељно је избегавати врсте дрвећа и жбуња које представљају прелазне домаћине одређених паразита пољопривредних култура и воћака.

Како би се у највећој мери смањио негативан утицај радова и објеката на окружење:

- покровност вештачких(поплочаних, бетонираних) површина у границама плана свести на функционални минимум

- термички загађене воде не смеју се испуштати у водни реципијент

- непречишћене и недовољно пречишћене отпадне воде не смеју се упуштати у водни реципијент

4.1.3. Заштита од елементарних непогода

Услови заштите од потреса

Приликом пројектовања нових објеката неопходно је применити Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима (Сл.лист СФРЈ, бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90) ради обезбеђења заштите од максималног очекиваног удара 8^оМЦС.

Услови заштите од пожара

Заштиту од пожара треба обезбедити правилном организацијом појединачних објеката са поштовањем њихове међусобне удаљености, коришћењем незапаљивих материјала за изградњу и обавезно обезбеђење приступа свим објектима, а све у складу са Законом о заштити од пожара (Сл. Гласник РС бр. 111 /09), Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара (Сл. лист СРЈ, бр. 8 /1995)

Услови заштите од поплава

Простор обухваћен планом није директно угрожен од поплава подземним водама, па се примењују опште мере заштите планирањем канализационе мреже. У сваком случају обезбедити прописну хидро-техничку изолацију објеката.

Заштита од површинских вода обезбеђује се одвођењем вода мелиорационим каналима, пројектованим према водопривредним условима надлежног водопривредног предузећа, као и сакупљањем воде у отворене путне канале уз саобраћајне површине и даљим свођењем у мелиорациони систем.

Услови заштите од удара грома

Заштита од удара грома обезбедиће се изградњом громобранске инсталације, која ће бити правилно распоређена и правилно уземљена.

Мере заштита од интереса за одбрану

На основу услова Министарства одбране бр.2776-2 од 12.09.2013, на планском подручју нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље. Приликом изградње планираних објеката применити нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС) и Законом о ванредним ситуацијама (Сл. Гласник РС бр.111/2009).

4.1.4. Заштита градитељског наслеђа

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, утврдио је "УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ СЕРВИСНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ" и констатовано је да се у зони обухвата Плана налази археолошки локалитет "Просине II", под претходном заштитом.

На простору изградње потребно је да инвеститор обезбеди заштитно археолошко ископавање

- обавезан археолошки надзор од стране стручне службе овог Завода
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став1. Закона о културним добрима,
- инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту
- обавезна пријава почетка земљаних радова

5. ЕКОНОМСКА АНАЛИЗА И ПРОЦЕНА СРЕДСТАВА ЗА УРЕЂЕЊЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА

1. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ ----- 303.776.000,00 дин

1.1 КОЛОВОЗИ (ш=6-7,0м):
дужина 6904м

$$6904 \times 7,0\text{м} = 48328,0\text{м}^2 \times 5.000,0 = 241.640.000,0 \text{ дин}$$

1.2. ТРОТОАРИ

$$2 \times 6904\text{м} \times 1,5\text{м} = 20712\text{м}^2 \times 1.800 = 37.281.600,00 \text{ дин}$$

1.3 БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

$$2 \times 6904\text{м} \times 1,0\text{м} = 13808,0\text{м}^2 \times 1.800 = 24.854.400,0 \text{ дин}$$

2. ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА - МРЕЖА ----- 34.520.000,00 дин

$$6904\text{м} \times 5.000,00 = 34.520.000,00 \text{ дин}$$

4. АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА -----	17.260.000,00 дин
6904м x 2.500,00 = 17.260.000,00 дин	
5. ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈЕ - МРЕЖА -----	62.136.000,00 дин
3x6904м x 3.000,00 = 62.136.000,00 дин	
6. ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ -----	17.260.000,00 дин
6904м x 2.500,00 = 17.260.000,00 дин	
7. ГАС -----	20.712.000,00 дин
6904м x 3.000 = 20.712.000,00 дин	

УКУПНО ЗА КОМУНАЛНО ОПРЕМАЊЕ (ОД 1-7) -----(око) 455.664.000,00 дин

6. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Доношење овог плана омогућава израду пројеката парцелације, односно препарцелације, издавање информације о локацији и локацијске дозволе.

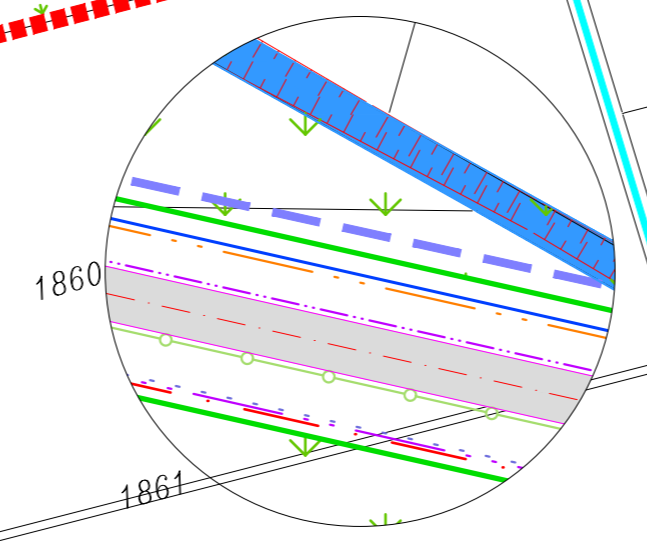
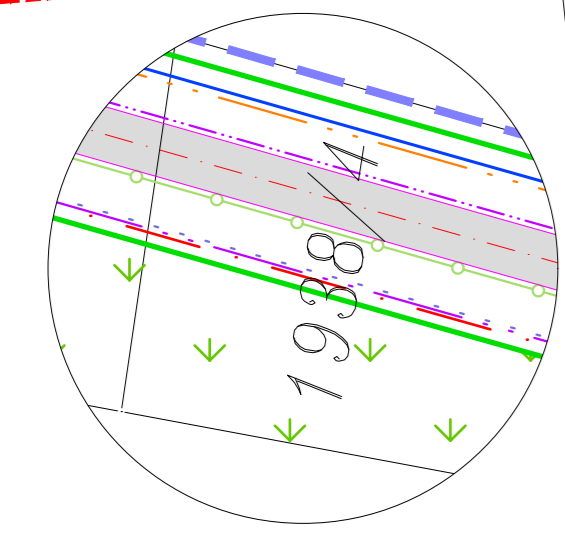
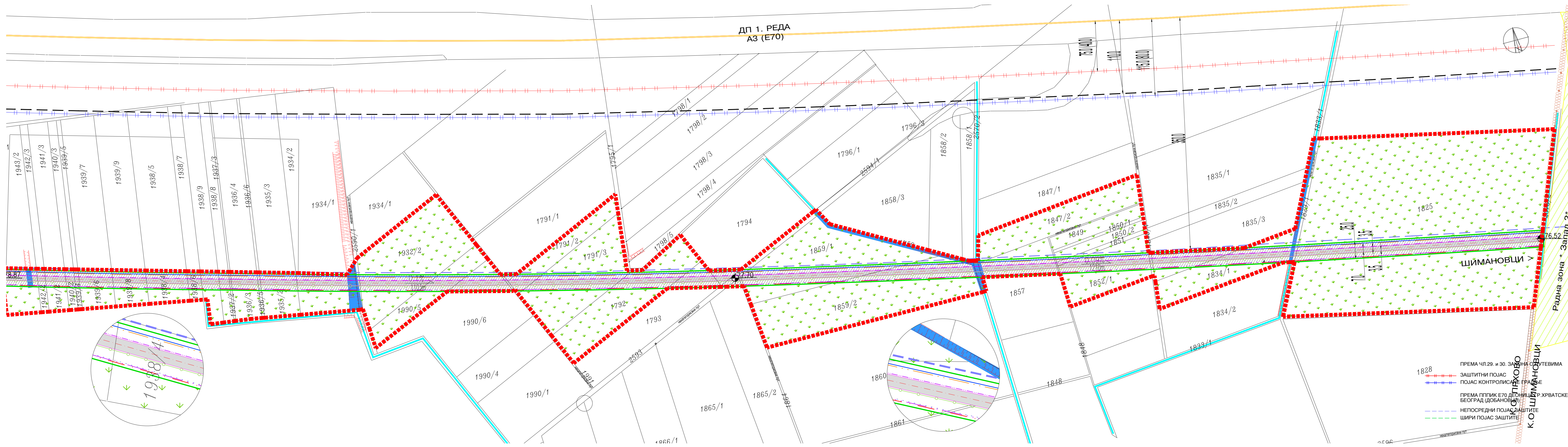
Спровођење Плана детаљне регулације ће се вршити :

-Пројектима парцелације, односно препарцелације за потребе формирања парцеле за коридор.

-Локацијском дозволом за пројектовање и изградњу објеката инфраструктуре. Изградња је могућа по фазама, а према конкретним потребама и захтеву инвеститора.

УСЛОВИ И ПОДАЦИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



ДП 1. РЕДА
А3 (Е70)

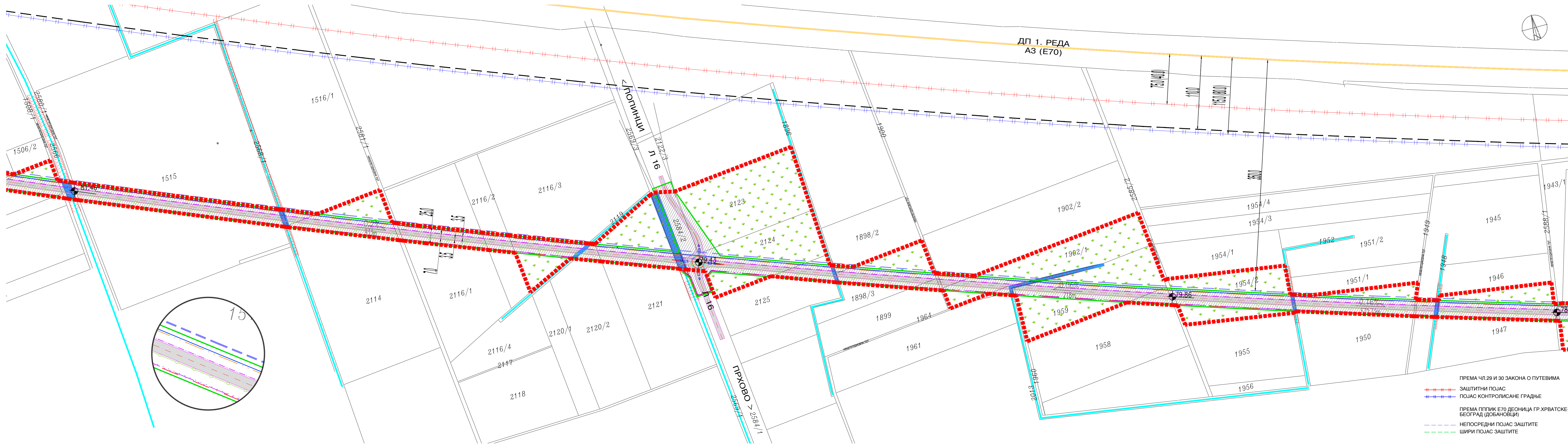
ПРЕМА ЧЛ.29. и 30. ЗАКОНА О ПУТЕВИМА
 ЗАШТИТНИ ПОЈАС
 ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ГРАЂЕ
 ПРЕМА ППЛИК Е70 ДЕОНИЦА ПР. ХРВАТСКЕ-БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)
 НЕПОСРЕДНИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ
 ШИРИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ

ИНВЕСТИТОР : Општина Петинци	
ПДР Сервисна саобраћајница Шимановци-Петинци	
НАЗИВ ЛИСТА : ПЛАНИРАНА ТРАСА, КОРИДОР, РЕГУЛАЦИЈА КОРИДОРА И МРЕЖА ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	
ДЕОНИЦА : од км 0+000 до км 2+309	РАЗМЕРА : Р = 1 : 2500
БРОЈ ЛИСТА :1:1	
<ul style="list-style-type: none"> - - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА — — — — — РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА - - - - - ИВИЦА КОЛОВОЗА - - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА — — — — — ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ — — — — — ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ 	
ТРАСЕ ПЛАНИРАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ <ul style="list-style-type: none"> - - - - - СРЕДЊЕНАПОНСКА МРЕЖА 20 - - - - - НН ИНСТАЛАЦИЈА (ЈАВНА РАСВЕТА) - - - - - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА — — — — — ВОДОВОД - - - - - ГАСОВОДНА МРЕЖА — — — — — ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА 	
<p>ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЊЕ "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕТИНЦИ</p> <p>ИНВЕСТИТОР : Општина Петинци НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ : Драган Филиповић, дипл.инж.грађ. БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ) САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх. Марија Зец, дипл.инж.саоб. Драган Симић, струк.инж.геод.</p> <p>Рума, март 2014.</p>	

Радна зона * Запад 2*

ШИМАНОВЦИ

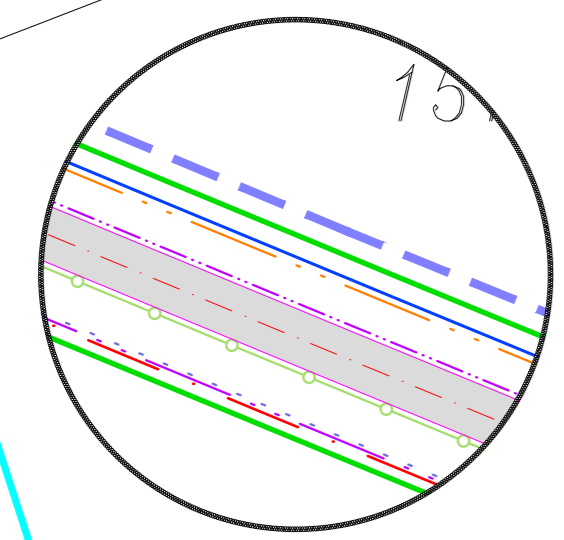
К.О. ШИМАНОВЦИ



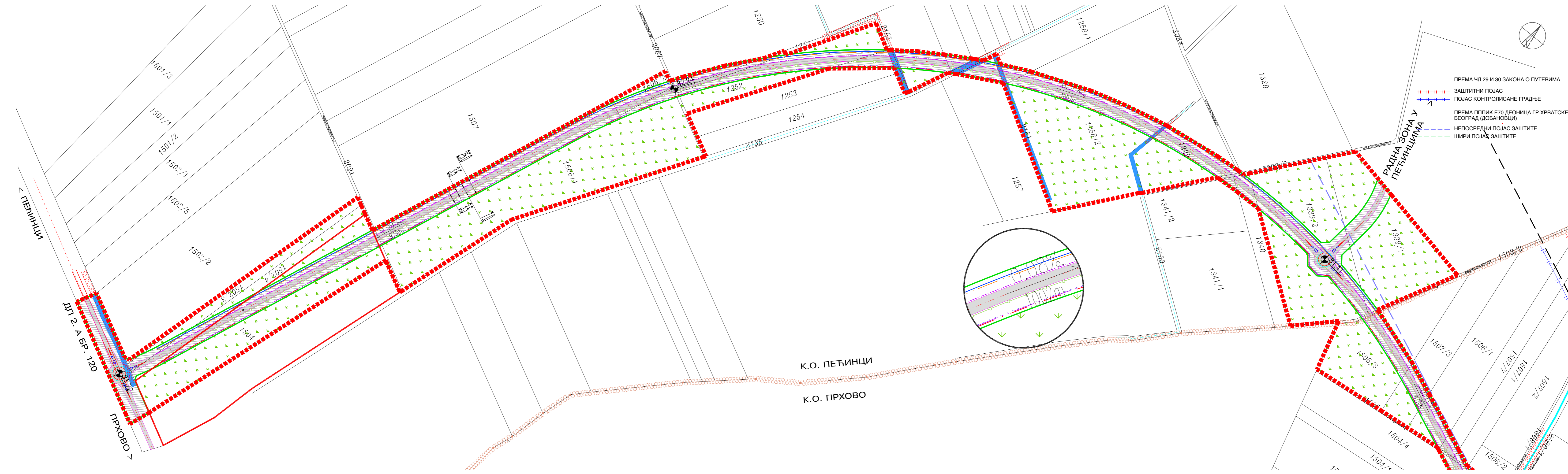
ДП 1. РЕДА
АЗ (Е70)

УЛИЦА
МИЛИЦИЈА

ПРХОВО
2584/1



ИНВЕСТИТОР : Општина Пећинци	
ПДР Сервисна саобраћајница Шимановци-Пећинци	
НАЗИВ ЛИСТА : ПЛАНИРАНА ТРАСА, КОРИДОР, РЕГУЛАЦИЈА КОРИДОРА И МРЕЖА ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	
ДЕОНИЦА : од км 2+309 до км 4+629	
БРОЈ ЛИСТА :1.2	РАЗМЕРА: P = 1 : 2500
<ul style="list-style-type: none"> - - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА — — — — — РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА — — — — — ИВИЦА КОЛОВОЗА - - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА — — — — — ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ — — — — — ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ 	
<p>ТРАСЕ ПЛАНИРАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> - - - - - СРЕДЊЕНАПОНСКА МРЕЖА 20 - - - - - НН ИНСТАЛАЦИЈА (јавна расвета) - - - - - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА — — — — — ВОДОВОД - - - - - ГАСОВОДНА МРЕЖА — — — — — ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА 	
<p>ПРЕМА ЧЛ.29 И 30 ЗАКОНА О ПУТЕВИМА</p> <ul style="list-style-type: none"> - - - - - ЗАШТИТНИ ПОЈАС - - - - - ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ГРАДЊЕ <p>ПРЕМА ПППИК Е70 ДЕОНИЦА ГР.ХРВАТСКЕ-БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - - - - - НЕПОСРЕДНИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ - - - - - ШИРИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ 	
<p>ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ</p> <p>ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ. САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх. Марија Зец, дипл.инж.саоб. Драган Симић, струк.инж.геод.</p> <p>Рума, март 2014.</p>	



- ПРЕМА ЧЛ.29 И 30 ЗАКОНА О ПУТЕВИМА
- +—+— ЗАШТИТНИ ПОЈАС
 - +—+— ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ГРАДЊЕ
- ПРЕМА ППКИК Е70 ДЕОНИЦА ГР.ХРВАТСКЕ-БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)
- +—+— НЕПОСРЕДНИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ
 - +—+— ШИРИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ

ИНВЕСТИТОР :
Општина Пећинци

ПДР Сервисна саобраћајница Шимановци-Пећинци

НАЗИВ ЛИСТА :
**ПЛАНИРАНА ТРАСА, КОРИДОР,
РЕГУЛАЦИЈА КОРИДОРА И МРЕЖА
ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ДЕОНИЦА :
од км 4+629 до км 6+907

БРОЈ ЛИСТА : 1.3

РАЗМЕРА:
P = 1 : 2500

- ОБУХВАТ ПЛАНА**
- +—+— РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - +—+— ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - +—+— ОСОВИНА КОЛОВОЗА
 - +—+— ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
 - +—+— ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ

- ТРАСЕ ПЛАНИРАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**
- +—+— СРЕДЊЕНАПОНСКА МРЕЖА 20
 - +—+— НН ИНСТАЛАЦИЈА (јавна расвета)
 - +—+— ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА
 - +—+— ВОДОВОД
 - +—+— ГАСОВОДНА МРЕЖА
 - +—+— ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

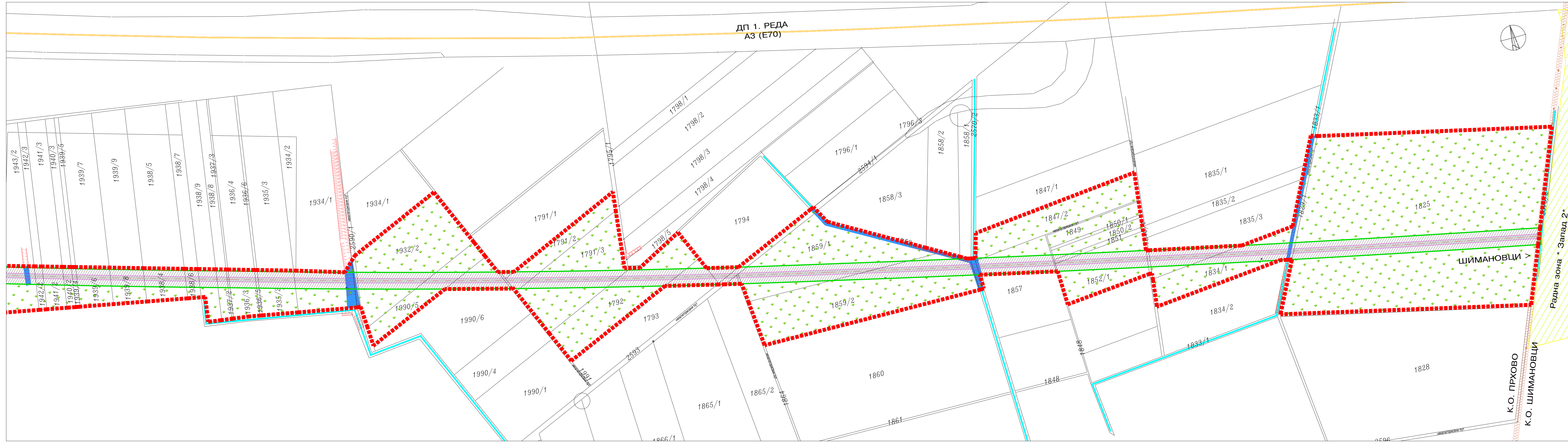
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ПЛАН"
ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марија Зец, дипл.инж.саоб.
Драган Симић, струк.инж.геод.

Рума, март 2014.год.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ
 Председник Скупштине Општине Пећинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА :
ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА

ДЕОНИЦА :
 од км 0+000 до км 2+305

РАЗМЕРА:
P = 1 : 2500

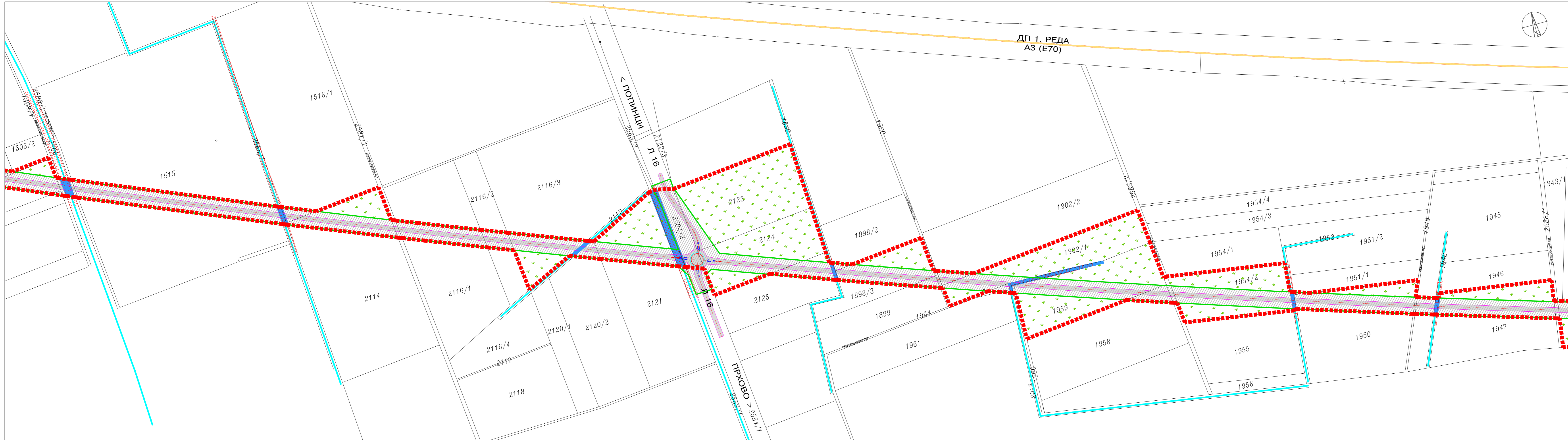
БРОЈ ЛИСТА : 2.1

ЛЕГЕНДА:

- ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРКИХ ОПШТИНА
- БР.ПАРЦЕЛЕ
- КОЛОВОЗ
- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ПУТНО ЗЕМЉИШТЕ
- ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

ИЗРАЂИВАЧ:
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН"
 ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци
 НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ : Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.
 САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
 Марија Зец, дипл.инж.саоб.
 Петар Бурчић, дипл.инж.ел.
 Драган Симић, струк.инж.геод.
 Јован Цвејић, инж.геод.
 Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ

Председник Скупштине Општине Пећинци:

**ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ**

НАЗИВ ЛИСТА:
**ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА СА
ГРАНИЦОМ ПЛАНА**

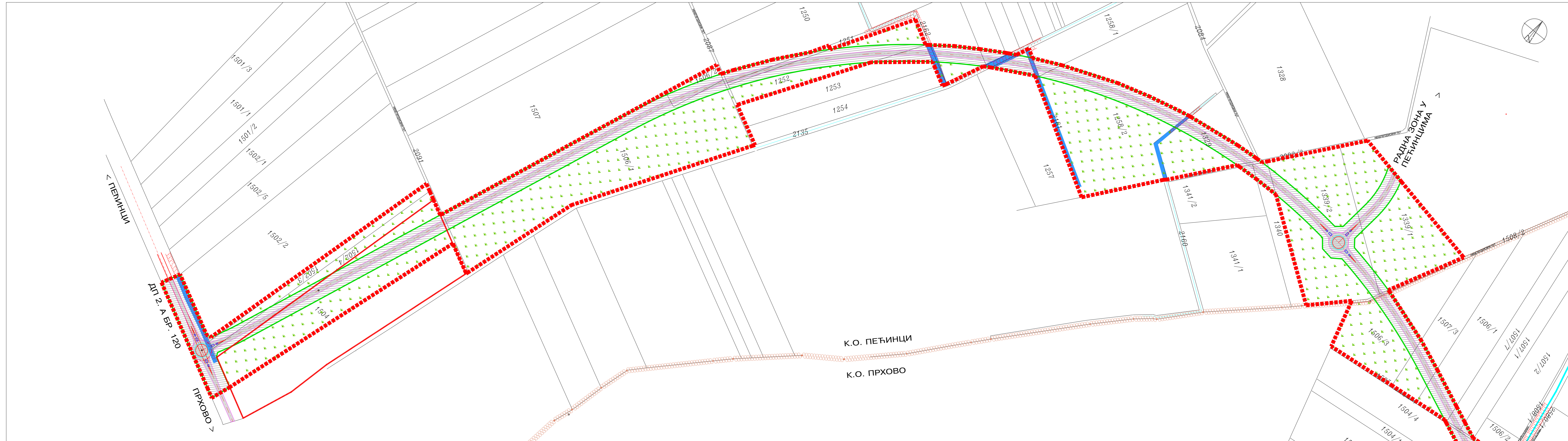
ДЕОНИЦА:
од км 2+305 до км 4+642

БРОЈ ЛИСТА : 2.2
РАЗМЕРА:
P = 1 : 2500

- ЛЕГЕНДА:**
- ОБУХВАТ ПЛАНА
 - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
 - ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
 - ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
 - ОСОВИНА АУТОПУТА
 - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
 - БР.ПАРЦЕЛЕ
 - КОЛОВОЗ
 - ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
 - ПУТНО ЗЕМЉИШТЕ
 - ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

ИЗРАЂИВАЧ:
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ПЛАН"
ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.
САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марја Зец, дипл.инж.саоб.
Петар Бурчић, дипл.инж.сл.
Драган Симић, струж.инж.геод.
Јован Цвејић, инж.геод.
Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕŠИНСИ

Председник Скупштине Општине Пеšинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕŠИНСИ

НАЗИВ ЛИСТА : **ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА**

ДЕОНИЦА : од км 4+642 до км 6+903.80

БРОЈ ЛИСТА : 23

РАЗМЕРА : P = 1 : 2500

ЛЕГЕНДА:

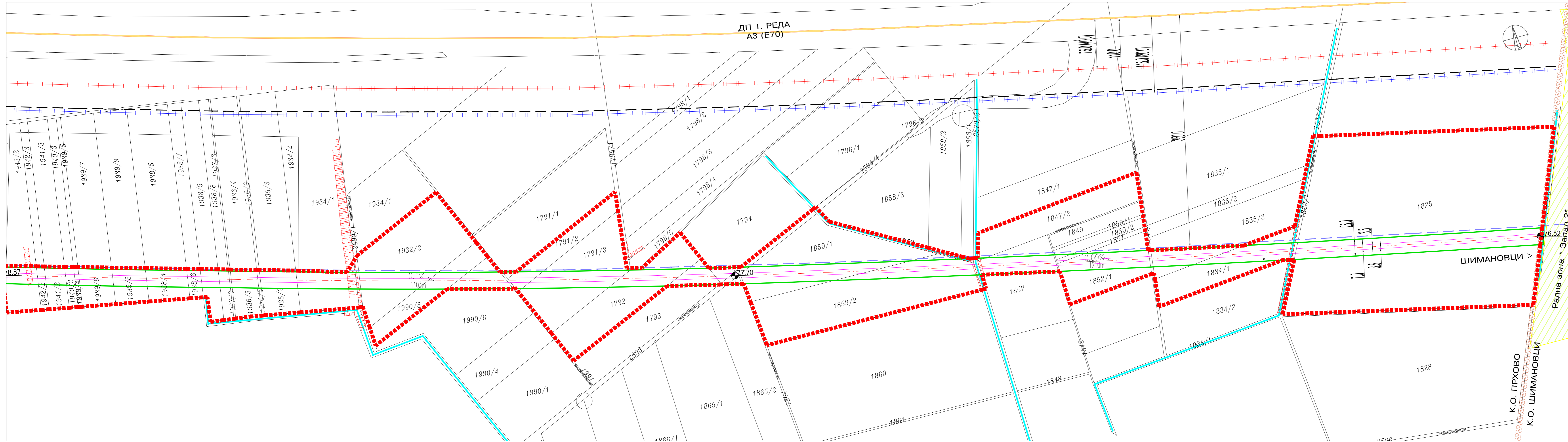
- ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- БР.ПАРЦЕЛЕ
- КОЛОВОЗ
- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ПУТНО ЗЕМЉИШТЕ
- ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

ИЗРАЂИВАЧ: **ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН"**
ОПШТИНА РУМА И ПЕŠИНСИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пеšинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марја Зец, дипл.инж.саоб.
Петар Бурчић, дипл.инж.ел.
Драган Смић, струк.инж.геод.
Јован Цвејић, инж.геод.
Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ

Председник Скупштине Општине Пећинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА :
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦЕ И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

ДЕОНИЦА : од км 0+000 до км 2+305

РАЗМЕРА: Р = 1 : 2500

БРОЈ ЛИСТА :3.1

ЛЕГЕНДА:

- - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- - - - - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- БР.ПАРЦЕЛЕ
- ВИСИНСКА КОТА
- ↘ ПОДУЖНИ ПАД

ПОЈАСЕВИ ЗАШТИТЕ

1. ПРЕМА ЧЛ.29. и 30. ЗАКОНА О ПУТЕВИМА

- - - - - ЗАШТИТНИ ПОЈАС
- - - - - ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ГРАЂЊЕ

2. ПРЕМА ППКИК Е70 ДЕОНИЦА ГР.ХРВАТСКЕ-БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)

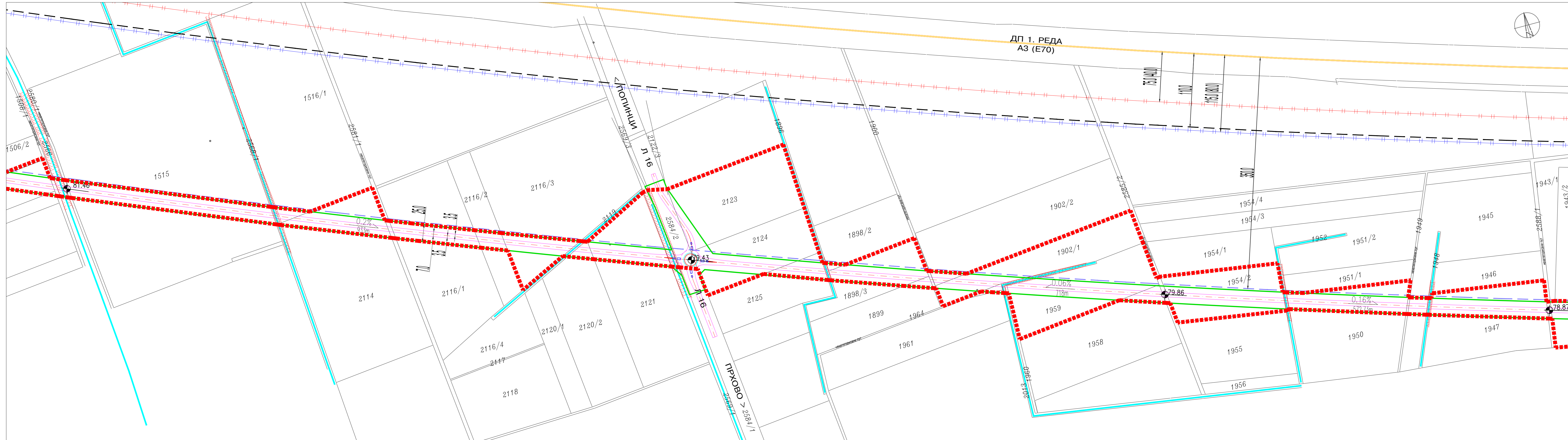
- - - - - НЕПОСРЕДНИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ
- - - - - ШИРИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ

ИЗРАЂИВАЧ:
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марија Зец, дипл.инж.саоб.
Петар Бурчић, дипл.инж.гл.
Драган Симић, струж.инж.геод.
Јован Цвејић,инж.геод.
Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ

Председник Скупштине Општине Пећинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА:
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦЕ И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

ДЕОНИЦА : од км 2+305 до км 4+642

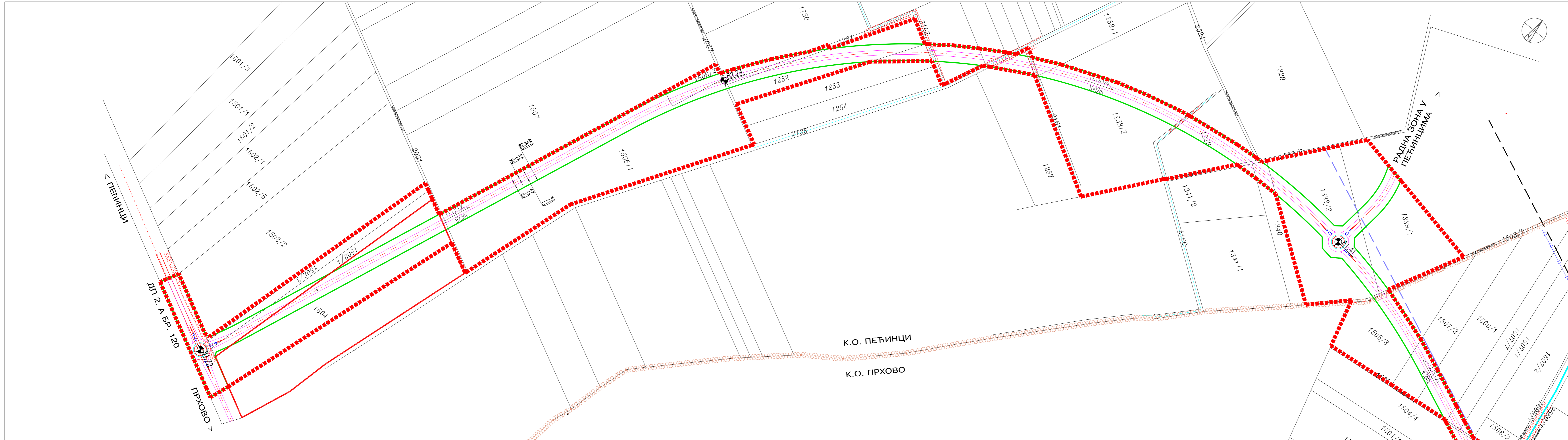
БРОЈ ЛИСТА :3.2
РАЗМЕРА:
P = 1 : 2500

- ЛЕГЕНДА:
- ▬▬▬▬▬▬ ОБУХВАТ ПЛАНА
 - ▬▬▬▬▬▬ РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ▬▬▬▬▬▬ ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
 - ▬▬▬▬▬▬ ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
 - ▬▬▬▬▬▬ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
 - ▬▬▬▬▬▬ ОСОВИНА АУТОПУТА
 - - - - - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
 - ▬▬▬▬▬▬ БР.ПАРЦЕЛЕ
 - ВИСИНСКА КОТА
 - ↘ ПОДУЖНИ ПАД

- ПОЈАСЕВИ ЗАШТИТЕ
1. ПРЕМА ЧЛ.29. и 30. ЗАКОНА О ПУТЕВИМА
 - ▬▬▬▬▬▬ ЗАШТИТНИ ПОЈАС
 - ▬▬▬▬▬▬ ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ГРАЂЊЕ
 2. ПРЕМА ППКИК Е70 ДЕОНИЦА ГР.ХРВАТСКЕ-БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)
 - ▬▬▬▬▬▬ НЕПОСРЕДНИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ
 - ▬▬▬▬▬▬ ШИРИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ

ИЗРАЂИВАЧ:
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН"
ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.
САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марја Зец, дипл.инж.саоб.
Петар Бурчић, дипл.инж.гл.
Драган Симић, струж.инж.геод.
Јован Цвејић, инж.геод.
Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ

Председник Скупштине Општине Пеџинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА :
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦЕ И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

ДЕОНИЦА : од км 2+305 до км 4+642

РАЗМЕРА:
Р = 1 : 2500

БРОЈ ЛИСТА : 33

ЛЕГЕНДА:

- - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- БР.ПАРЦЕЛЕ
- ВИСИНСКА КОТА
- ПОДУЖНИ ПАД

ПОЈАСЕВИ ЗАШТИТЕ

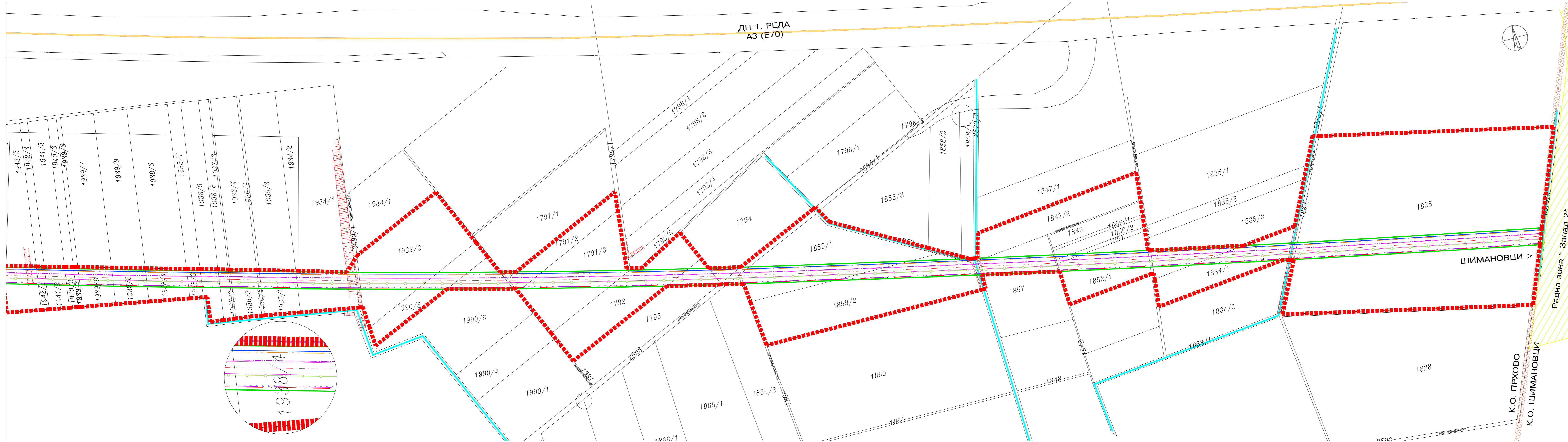
- ПРЕМА ЧЛ.29. и 30. ЗАКОНА О ПУТЕВИМА
 - - - - - ЗАШТИТНИ ПОЈАС
 - - - - - ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ГРАДЊЕ
- ПРЕМА ППКИК Е70 ДЕОНИЦА ГР.ХРВАТСКЕ-БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)
 - - - - - НЕПОСРЕДНИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ
 - - - - - ШИРИ ПОЈАС ЗАШТИТЕ

ИЗРАЂИВАЧ:
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пеџинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марја Зец, дипл.инж.саоб.
Петар Ђуричић, дипл.инж.гл.
Драган Симић, струж.инж.геод.
Јован Цвејић, инж.геод.
Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ
 Председник Скупштине Општине Пећинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА :
МРЕЖЕ И ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ДЕОНИЦА : од км 0+000 до км 2+305

РАЗМЕРА:
 Р = 1 : 2500

БРОЈ ЛИСТА : 4.1

ЛЕГЕНДА:

- - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- - - - - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- - - - - БР.ПАРЦЕЛЕ

ТРАСЕ ПЛАНИРАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

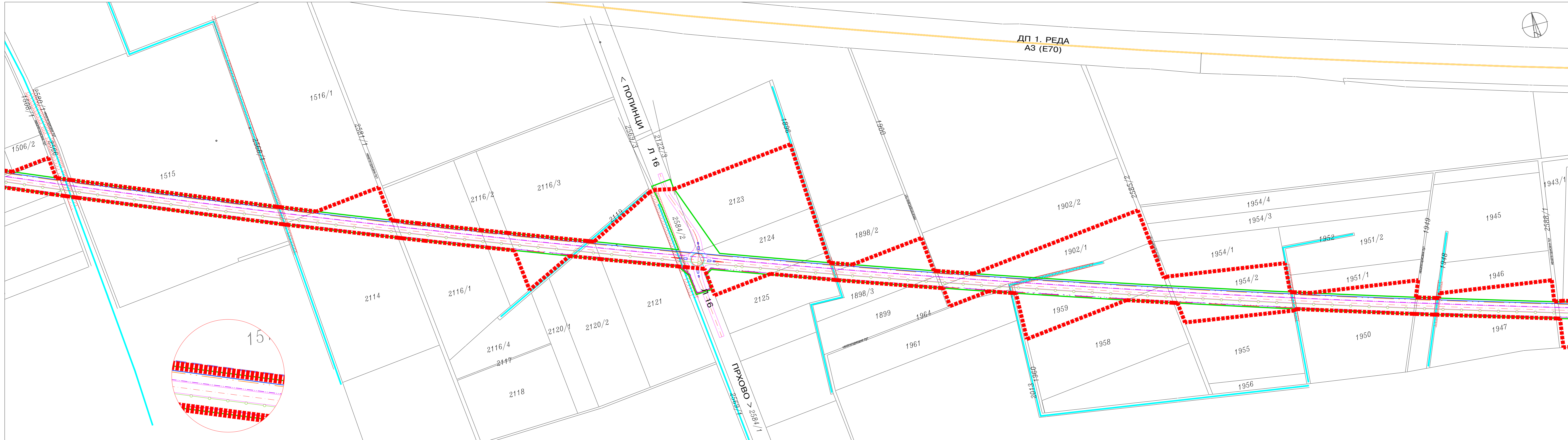
- - - - - СРЕДЊЕНАПОНСКА МРЕЖА 20
- - - - - НН ИНСТАЛАЦИЈА (јавна расвета)
- - - - - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА
- ВОДОВОД
- ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

ИЗРАЂИВАЧ:
 ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН"
 ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.граф.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
 Марија Зец, дипл.инж.саоб.
 Петар Ђуричић, дипл.инж.гл.
 Драган Симић, струж.инж.геод.
 Јован Црејић,инж.геод.
 Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ

Председник Скупштине Општине Пећинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА : **МРЕЖЕ И ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ДЕОНИЦА : од км 2+305 до км 4+642

БРОЈ ЛИСТА : 4.2

РАЗМЕРА : **P = 1 : 2500**

ЛЕГЕНДА:

- - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- - - - - ИВИЦА КОЛОВОЗА
- - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- БР.ПАРЦЕЛЕ

ТРАСЕ ПЛАНИРАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- - - - - СРЕДЊЕНАПОНСКА МРЕЖА 20 НН ИНСТАЛАЦИЈА (јавна расвета)
- - - - - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА
- ВОДОВОД
- - - - - ГАСОВДНА МРЕЖА
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

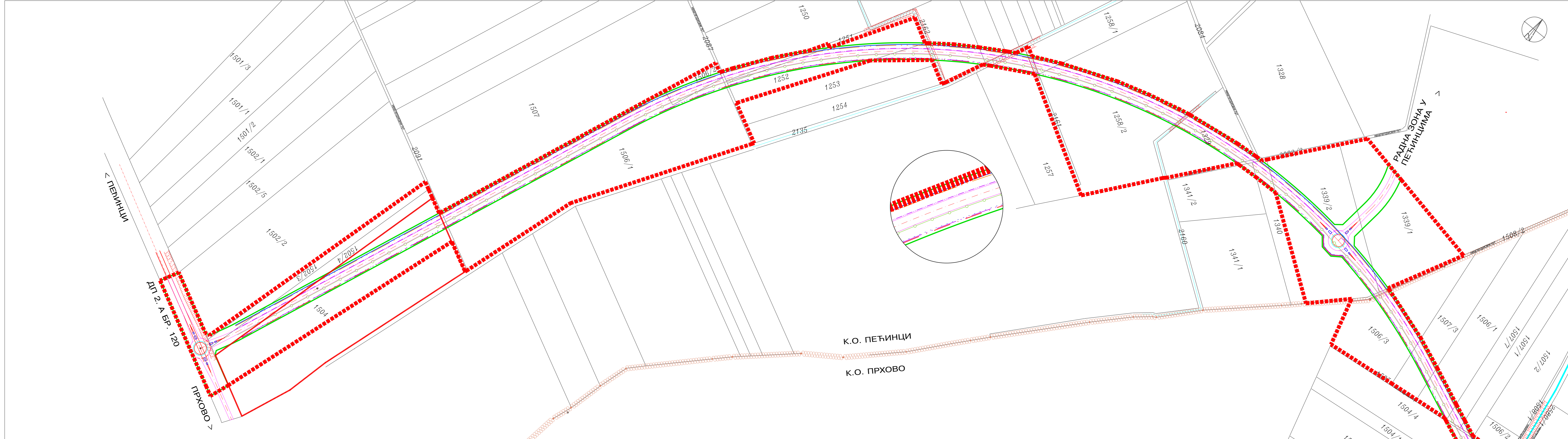
ИЗРАЂИВАЧ: **ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН" ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ**

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.грађ.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
 Марија Зец, дипл.инж.саоб.
 Петар Ђуричић, дипл.инж.ел.
 Драган Симић, струж.инж.геод.
 Јован Цвејић, инж.геод.

Рума, новембар 2014.



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЕЋИНЦИ

Председник Скупштине Општине Пећинци:

ПДР СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА ШИМАНОВЦИ-ПЕЋИНЦИ

НАЗИВ ЛИСТА:
МРЕЖЕ И ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ДЕОНИЦА: од км 4+642 до км 6+903.80

РАЗМЕРА:
P = 1 : 2500

БРОЈ ЛИСТА : 4.3

ЛЕГЕНДА:

- - - - - ОБУХВАТ ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- - - - - ИВИЦА КОЛОВОЗА
- - - - - ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ВОДОПРИВРЕДНИ КАНАЛИ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА АУТОПУТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРКИХ ОПШТИНА
- БР.ПАРЦЕЛЕ

ТРАСЕ ПЛАНИРАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- - - - - СРЕДЊЕНАПОНСКА МРЕЖА 20
- - - - - НН ИНСТАЛАЦИЈА (јавна расвета)
- - - - - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА
- ВОДОВОД
- ГАСОВДНА МРЕЖА
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

ИЗРАЂИВАЧ:
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПЛАН"
ОПШТИНА РУМА И ПЕЋИНЦИ

ИНВЕСТИТОР: Општина Пећинци

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: Драган Филиповић, дипл.инж.граф.

САРАДНИЦИ: Биљана Милутиновић, дипл.инж.арх.
Марија Зец, дипл.инж.саоб.
Петар Бурчић, дипл.инж.ел.
Драган Симић, струж.инж.геод.
Јован Цвејић, инж.геод.
Рума, новембар 2014.